

Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos Comunidad Valenciana

TITULARIDAD DE LAS VÍAS: ESTATAL, AUTONÓMICA, PROVINCIAL

Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.
(Universitat de València)

Autores del estudio:

José Ignacio Lijarcio
Javier Romani
Luis Montoro

Edición: junio 2025

Informe Técnico: EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALES SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

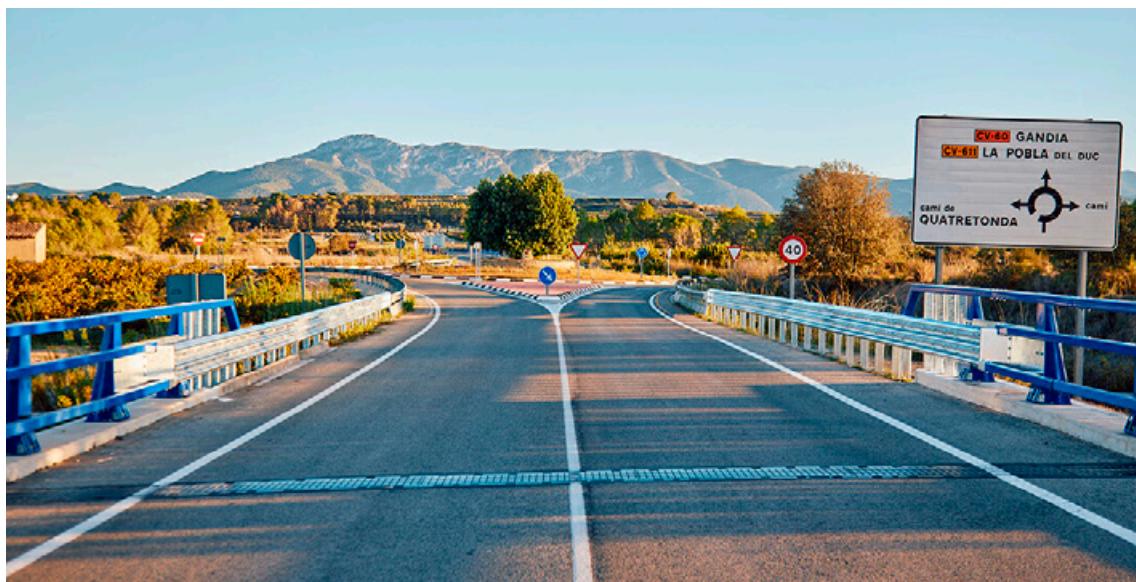
Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESAS SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 83.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en la Comunitat Valenciana, con los datos organizados y desglosados según la titularidad de la vía: estatal, autonómica y provincial, proporcionando así un mapa de riesgo de una precisión inédita. Esta diferenciación permite identificar con precisión cómo varía la incidencia de las salidas de vía según el tipo de infraestructura y facilita a los distintos gestores tomar decisiones fundamentadas y adaptadas a su ámbito competencial.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.



Transición entre pretil metálico META13® y barrera flexible. CV-611. Benigánim, Valencia

Vías de titularidad estatal

CCAA Comunidad Valenciana							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	377	462	390	307	354	398	388
Total siniestros interurbanos	1.448	1.621	1.552	1.096	1.311	1.327	1.502
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	557	660	537	389	493	579	557
Fallecidos	20	21	14	12	15	14	20
Heridos Graves	68	66	50	40	44	49	68
Heridos Leves	469	573	473	337	434	516	469

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	3.293	3.634	3.340	2.438	2.747	3.103	3.065
Total siniestros interurbanos	11.854	12.045	11.849	7.661	9.564	10.442	10.837
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	4.702	5.299	4.740	3.233	3.712	4.295	4.285
Fallecidos	147	161	126	133	111	166	154
Heridos Graves	452	467	405	299	287	399	418
Heridos Leves	4.103	4.671	4.209	2.801	3.314	3.730	3.713



Pretil metálico META16®. Autovía A-38. Cullera, Valencia

Vías de titularidad estatal

CCAA Comunidad Valenciana			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	COMUNIDAD VALENCIANA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	2.676	21.620	12.4%
Total siniestros interurbanos	9.857	74.252	13.3%
% Salidas vía/Total interurbano	27.1%	29.1%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	3.755	30.266	12.4%
Víctimas total siniestros interurbanos	16.237	120.515	13.5%
% Víctimas salidas vía/ Víctimas total siniestros interurbanos	23.1%	25.1%	-
Salidas de vía: Fallecidos	106	998	10.6%
Salidas de vía: Heridos graves	353	2.727	12.9%
Salidas de vía: Heridos leves	3.296	26.541	12.4%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	370	2.910	12.7%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	1.048	7.678	13.6%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	14.819	109.927	13.5%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	28.6%	34.3%	-

Vías de titularidad estatal

CCAA Comunidad Valenciana			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	COMUNIDAD VALENCIANA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO			
Perfil del conductor			
Salida de vía: media de edad del conductor/a	42.4 años	42.8 años	-
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	43.0 años	43.1 años	-
Salidas de vía (% menores de 25 años)	16.8%	15.8%	-
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	13.3%	12.3%	-
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	8.7%	8.9%	-
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	8.1%	7.6%	-
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	75.2/24.8	73.5/26.5	-
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	74.1/25.9	74.0/26.0	-
Vehículos implicados			
Salida de vía: % un solo vehículo	88.2%	88.9%	-
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	30.3%	34.4%	-
Salidas de vía (% turismos)	70.5%	75.5%	-
Siniestros interurbanos (% turismos)	81.9%	82.8%	-
Salidas de vía (% motocicletas)	13.3%	10.0%	-
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	15.7%	15.5%	-
Circunstancias del siniestro			
Salida de vía: % día/% noche	68.5/31.5	69.5/30.5	-
Siniestros interurbanos: % día/% noche	76.8/23.2	76.4/23.6	-
Salidas de vía: % curva/% recta	41.0/59.0	42.5/57.5	-
Siniestros interurbanos % curva/% recta	24.6/75.4	25.7/74.3	-

Vías de titularidad estatal

COMUNIDAD VALENCIANA RESULTADOS DESTACABLES

El peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial es menor en Comunidad Valenciana en comparación con el resto del Estado.

- Salidas vía/total siniestros interurbanos (27.1%)
- Víctimas salidas vía/ víctimas total siniestros interurbanos (23.1%)

Este menor peso se acentúa cuando se trata de fallecidos.

- Fallecidos salidas vía C. Valenciana/ Total fallecidos siniestros interurbanos C. Valenciana (28.6%)
- Fallecidos salidas de vía C. Valenciana/ Fallecidos salidas de vía Estado (10.6%)

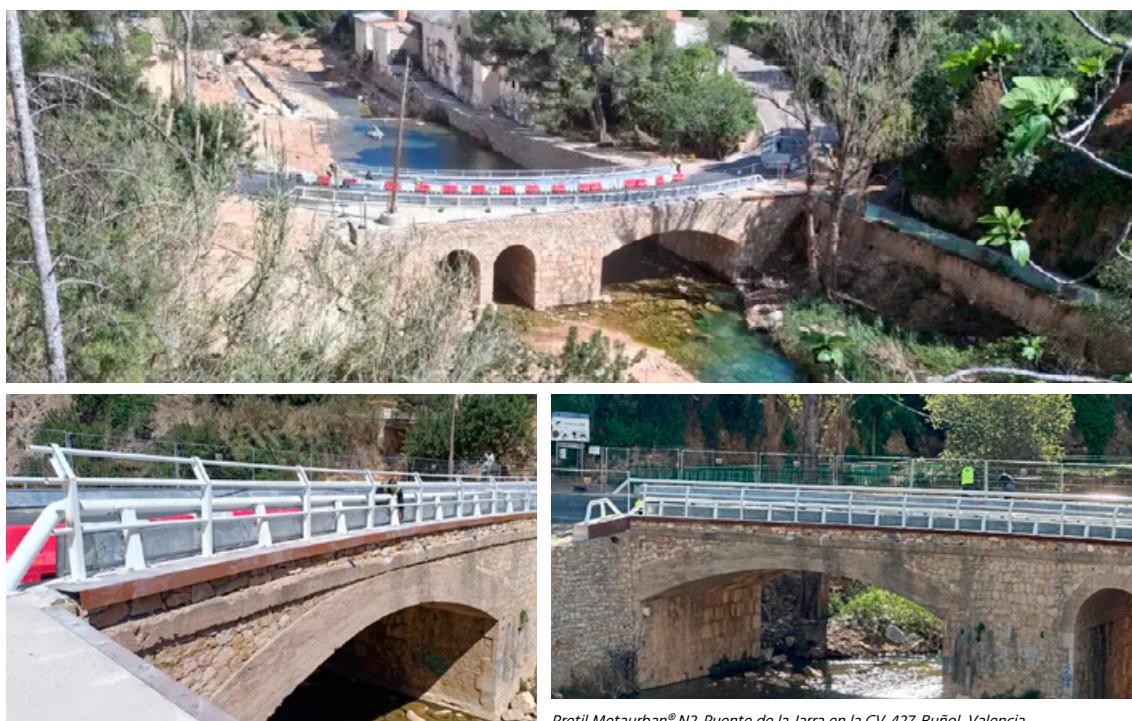
Otros resultados destacables:

- Incremento de las salidas de vía de motocicletas (13.3%)
- Ligero incremento en las salidas de vía de los conductores menores de 25 años (16.8%)

Vías de titularidad autonómica

CCAA Comunidad Valenciana							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	361	413	376	301	390	348	378
Total siniestros interurbanos	1.112	1.219	1.169	878	1.111	980	1.088
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	444	514	459	355	469	433	457
Fallecidos	12	12	17	7	14	14	13
Heridos Graves	52	46	46	44	53	40	57
Heridos Leves	380	456	396	304	402	379	387

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	4.020	4.104	3.994	3.188	3.654	3.760	3.928
Total siniestros interurbanos	10.087	10.138	10.166	7.858	8.955	9.035	9.580
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	5.346	5.562	5.243	4.032	4.817	4.993	5.247
Fallecidos	224	198	184	134	181	205	199
Heridos Graves	630	575	567	436	504	514	620
Heridos Leves	4.492	4.789	4.492	3.462	4.132	4.274	4.428



Pretil Metaurban® N2. Puente de la Jarra en la CV-427. Buñol, Valencia

Vías de titularidad autonómica

CCAA Comunidad Valenciana			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	COMUNIDAD VALENCIANA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	2.567	26.648	9.6%
Total siniestros interurbanos	7.557	65.819	11.5%
% Salidas vía/Total interurbano	33.9%	40.5%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	3.131	35.240	8.9%
Víctimas total siniestros interurbanos	10.570	99.443	10.6%
% Víctimas salidas vía/ Víctimas total siniestros interurbanos	29.6%	35.4%	-
Salidas de vía: Fallecidos	89	1.325	6.7%
Salidas de vía: Heridos graves	338	3.846	8.8%
Salidas de vía: Heridos leves	2.704	30.069	9.0%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	223	3.270	6.8%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	903	10.469	8.6%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	9.444	85.704	11.0%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	39.9%	40.5%	-



Pretil metálico META13®. Puente de la carretera CV-380 a la entrada sur de Pedralba, Valencia

Vías de titularidad autonómica

CCAA Comunidad Valenciana			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	COMUNIDAD VALENCIANA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO			
Perfil del conductor			
Salida de vía: media de edad del conductor/a	42.0 años	42.1	-
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	43.3 años	43.6	-
Salidas de vía (% menores de 25 años)	20.9%	19.4%	-
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	15.1%	14.3%	-
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	9.2%	9.9%	-
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	9.5%	9.9%	-
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	79.3/20.7	75.1/24.9	-
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	74.9/25.1	74.4/75.6	-
Vehículos implicados			
Salida de vía: % un solo vehículo	94.0%	92.6%	-
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	42.8%	47.7%	-
Salidas de vía (% turismos)	55.7%	70.9%	-
Siniestros interurbanos (% turismos)	70.1%	77.1%	-
Salidas de vía (% motocicletas)	32.1%	18.2%	-
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	29.7%	20.9%	-
Circunstancias del siniestro			
Salida de vía: % día/% noche	75.0/25.0	71.9/28.1	-
Siniestros interurbanos: % día/% noche	81.6/18.4	77.2/22.8	-
Salidas de vía: % curva/% recta	61.1/38.9	54.9/45.1	-
Siniestros interurbanos % curva/% recta	43.1/56.9	39.0/61.0	-

Vías de titularidad autonómica

COMUNIDAD VALENCIANA RESULTADOS DESTACABLES

En vías de titularidad autonómica, el peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial es menor en Comunidad Valenciana en comparación con el resto del Estado.

- Salidas vía/total siniestros interurbanos (33.9%)
- Víctimas salidas vía/ víctimas total siniestros interurbanos (29.6%)

Sin embargo, este menor peso no se traslada cuando se trata de fallecidos.

- Fallecidos salidas vía/ Total fallecidos siniestros interurbanos (39.9%) *similar al % estatal (40.5%)*
- Fallecidos salidas de vía C. Valenciana/ Fallecidos salidas de vía Estado (10.6%)

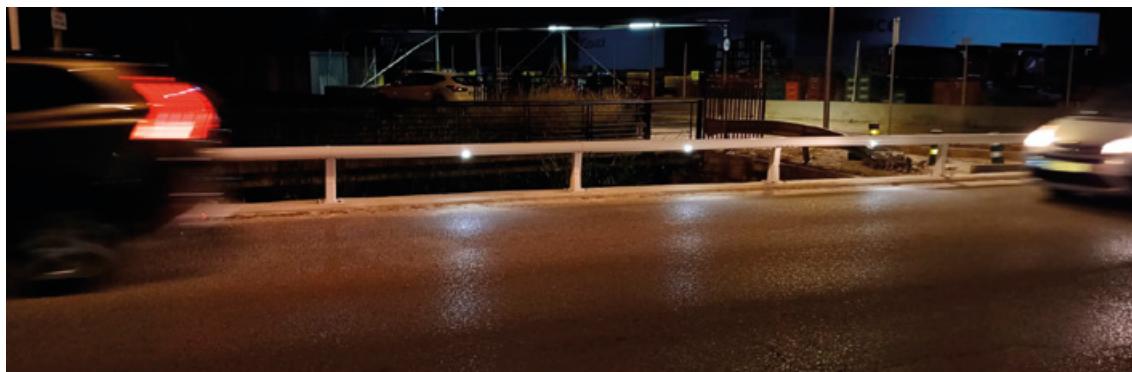
Otros resultados destacables:

- Incremento en C. Valenciana de los siniestros de motocicletas, especialmente en las salidas de vía (32.1%)
- Descenso en C. Valenciana de los turismos en las salidas de vía (55.7%)
- Incremento en las salidas de vía de los conductores menores de 25 años, tanto en C. Valenciana (20.9%) como en el Estado (19.4%)
- Incremento en C. Valenciana de conductores hombres en salidas de vía (79.3%)
- Incremento en C. Valenciana de las salidas de vía durante el día (75.0%)
- Incremento en C. Valenciana de las salidas de vía en curva (61.1%)

Vías de titularidad provincial

CCAA Comunidad Valenciana							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	218	240	240	215	246	215	235
Total siniestros interurbanos	585	603	591	517	568	550	586
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	267	290	288	241	294	265	303
Fallecidos	5	6	6	10	6	6	11
Heridos Graves	33	28	23	26	35	25	41
Heridos Leves	229	256	259	205	253	234	251

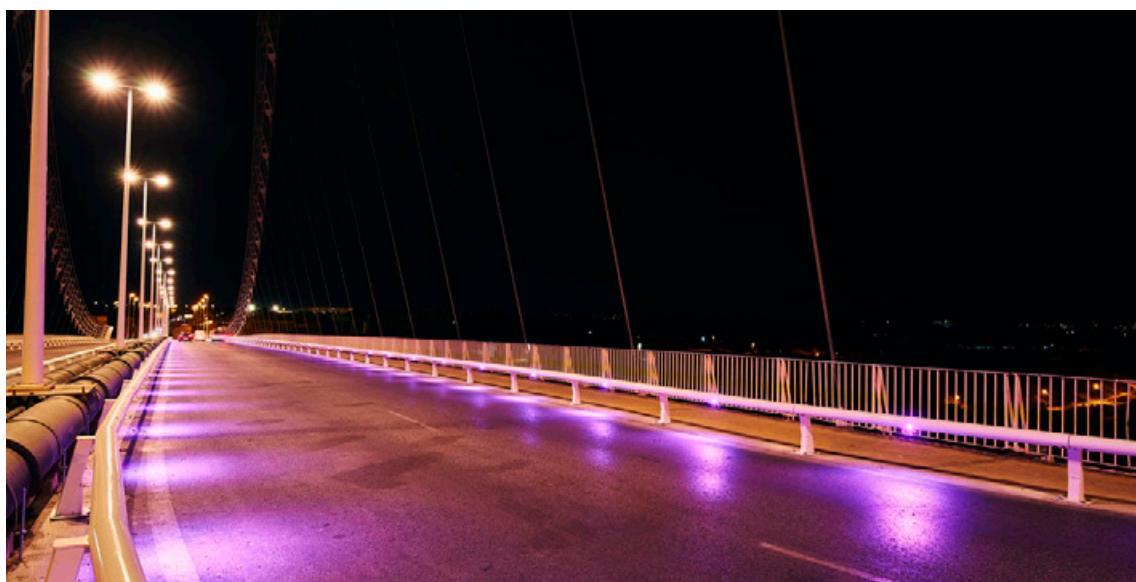
España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	2.082	2.035	2.144	1.785	2.583	2.543	2.710
Total siniestros interurbanos	7.270	7.432	7.269	5.532	6.336	6.577	6.980
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	2.761	2.727	2.798	2.267	3.380	3.316	3.662
Fallecidos	83	80	111	85	86	101	119
Heridos Graves	415	333	314	275	383	374	415
Heridos Leves	2.263	2.314	2.373	1.907	2.911	2.841	3.128



Pretil Metaurban® LED. Entrada Sur de Carcaixent, Valencia

Vías de titularidad provincial

CCAA Comunidad Valenciana			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	COMUNIDAD VALENCIANA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	1.609	15.882	10.1%
Total siniestros interurbanos	4.000	47.396	8.4%
% Salidas vía/Total interurbano	40.2%	33.5%	
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	1.948	20.911	9.3%
Víctimas total siniestros interurbanos	5.429	69.227	7.8%
% Víctimas salidas vía/ Víctimas total siniestros interurbanos	35.9%	30.2%	
Salidas de vía: Fallecidos	50	665	7.5%
Salidas de vía: Heridos graves	211	2.509	8.4%
Salidas de vía: Heridos leves	1.687	17.737	9.5%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	112	1.489	7.5%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	491	6.991	7.0%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	4.826	60.747	7.9%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	44.6%	44.7%	



Pretil Metaurban® SMART. Puente del Bimilenario. Elche, Alicante

Vías de titularidad provincial

CCAA Comunidad Valenciana			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	COMUNIDAD VALENCIANA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO			
Perfil del conductor			
Salida de vía: media de edad del conductor/a	42.3	41.7	-
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	44.3	42.9	-
Salidas de vía (% menores de 25 años)	22.9%	21.3%	-
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	16.9%	15.4%	-
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	11.7%	9.8%	-
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	12.6%	9.2%	-
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	78.4/21.6	74.1/25.9	-
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	77.5/22.5	73.1/26.9	-
Vehículos implicados			
Salida de vía: % un solo vehículo	96.1%	91.9%	-
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	50.1%	45.9%	-
Salidas de vía (% turismos)	55.4%	69.0%	-
Siniestros interurbanos (% turismos)	65.4%	75.1%	-
Salidas de vía (% motocicletas)	32.8%	20.4%	-
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	32.6%	23.0%	-
Circunstancias del siniestro			
Salida de vía: % día/% noche	74.8/25.2	69.8/30.2	-
Siniestros interurbanos: % día/% noche	81.0/19.0	77.9/22.1	-
Salidas de vía: % curva/% recta	62.6/37.4	59.4/40.6	-
Siniestros interurbanos % curva/% recta	46.6/53.4	43.3/56.7	-

Vías de titularidad provincial

COMUNIDAD VALENCIANA RESULTADOS DESTACABLES

En vías de titularidad provincial, al contrario que el resto de vías, el peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial es mayor en Comunidad Valenciana en comparación con el resto del Estado.

- Salidas vía/total siniestros interurbanos (40.2%)
- Víctimas salidas vía/ víctimas total siniestros interurbanos (35.9%)

Sin embargo, este mayor peso no tiene su reflejo cuando se trata de fallecidos.

- Fallecidos salidas vía/ Total fallecidos siniestros interurbanos (44.6%) similar al % estatal (44.7%)
- En vías de titularidad provincial, el % de fallecidos por salida de vía es muy elevado, tanto en C. Valenciana como en el Estado

Otros resultados destacables:

- Incremento en C. Valenciana de los siniestros de motocicletas, tanto en salidas de vía (32.8%) como resto de siniestros (32.6%)
- Descenso en C. Valenciana de los turismos en las salidas de vía (55.4%)
- Incremento en C. Valenciana de las salidas de vía con un solo vehículo implicado (96.1%)
- Incremento en las salidas de vía de los conductores menores de 25 años, tanto en C. Valenciana (22.9%) como en el Estado (21.3%)
- Incremento en C. Valenciana de conductores hombres en salidas de vía (78.4%)
- Incremento en C. Valenciana de las salidas de vía en curva (62.6%)

Conclusión

Este análisis revela que la Comunitat Valenciana presenta una tasa de siniestralidad por salida de vía ligeramente inferior a la media nacional (32,5 % frente al 33,5 %). No obstante, cuando se desglosan los datos por titularidad de la infraestructura, emergen diferencias significativas: **las carreteras provinciales soportan el 40,2 % de los accidentes por salida de vía, frente al 33,9 % en la red autonómica y el 27,1 % en la estatal**. Esta distribución desigual permite identificar con claridad en qué ámbitos competenciales se concentra el mayor riesgo y dónde es prioritario actuar.

El documento aporta así una herramienta útil para la toma de decisiones, al permitir a las administraciones focalizar sus esfuerzos en los tramos más vulnerables de la red y priorizar intervenciones allí donde el riesgo es mayor. Con una base empírica sólida y diferenciada por tipo de vía, el estudio refuerza la necesidad de diseñar estrategias de prevención adaptadas a cada nivel de gestión, con el objetivo de reducir de forma eficaz la siniestralidad por salida de vía en la Comunitat Valenciana.