

Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos de La Rioja

TITULARIDAD DE LAS VÍAS:
ESTATAL Y AUTONÓMICA

Estudio realizado por:

VNIVERSITAT
ED VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 metalesa

Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.
(Universitat de València)

Autores del estudio:

José Ignacio Lijarcio
Javier Romani
Luis Montoro

Edición: abril 2026

Informe Técnico: EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALESA SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESA SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 80.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en La Rioja con los datos organizados y desglosados según la titularidad de la vía: estatal y autonómica, proporcionando así un mapa de riesgo de una precisión inédita. Esta diferenciación permite identificar con precisión cómo varía la incidencia de las salidas de vía según el tipo de infraestructura y facilita a los distintos gestores tomar decisiones fundamentadas y adaptadas a su ámbito competencial.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.

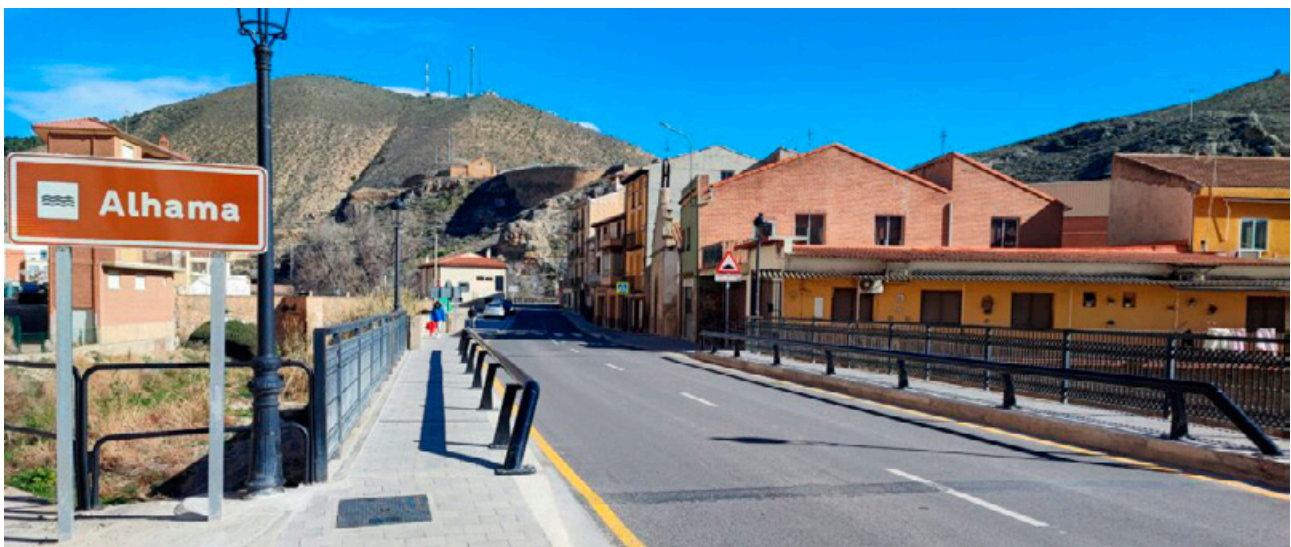


Vías de titularidad estatal

| CCAA La Rioja | | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Periodo: 2017-2023 | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| SINIESTROS | | | | | | | |
| Siniestros por salida de vía | 52 | 45 | 48 | 46 | 43 | 59 | 42 |
| Total siniestros interurbanos | 116 | 89 | 89 | 85 | 95 | 104 | 98 |
| VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA | | | | | | | |
| Victimas | 78 | 60 | 67 | 54 | 57 | 84 | 57 |
| Fallecidos | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| Heridos Graves | 10 | 6 | 8 | 4 | 4 | 8 | 10 |
| Heridos Leves | 66 | 54 | 56 | 46 | 52 | 75 | 45 |

| España | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Periodo: 2017-2023 | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| SINIESTROS | | | | | | | |
| Siniestros por salida de vía | 3.293 | 3.634 | 3.340 | 2.438 | 2.747 | 3.103 | 3.065 |
| Total siniestros interurbanos | 11.854 | 12.045 | 11.849 | 7.661 | 9.564 | 10.442 | 10.837 |
| VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA | | | | | | | |
| Victimas | 4.702 | 5.299 | 4.740 | 3.233 | 3.712 | 4.295 | 4.285 |
| Fallecidos | 147 | 161 | 126 | 133 | 111 | 166 | 154 |
| Heridos Graves | 452 | 467 | 405 | 299 | 287 | 399 | 418 |
| Heridos Leves | 4.103 | 4.671 | 4.209 | 2.801 | 3.314 | 3.730 | 3.713 |

| CCAA La Rioja | | | |
|--|--------------|---------|---------------|
| Periodo: 2017-2023 | | | |
| DATOS | La Rioja | ESTADO | % CCAA/ESTADO |
| SINIESTROS | | | |
| Siniestros por salida de vía | 335 | 21.620 | 1.5% |
| Total siniestros interurbanos | 676 | 74.252 | 0.9% |
| % Salidas vía/total interurbano | 49.6% | 29.1% | - |
| VÍCTIMAS | | | |
| Víctimas salidas de vía | 457 | 30.266 | 1.5% |
| Víctimas total siniestros interurbanos | 1.100 | 120.515 | 0.9% |
| % Víctimas salidas vía/ víctimas total siniestros interurbanos | 41.5% | 25.1% | - |
| Salidas de vía: Fallecidos | 13 | 998 | 1.3% |
| Salidas de vía: Heridos graves | 50 | 2.727 | 1.8% |
| Salidas de vía: Heridos leves | 394 | 26.541 | 1.5% |
| Total siniestros interurbanos: Fallecidos | 58 | 2.910 | 2.0% |
| Total siniestros interurbanos: Heridos graves | 120 | 7.678 | 1.6% |
| Total siniestros interurbanos: Heridos leves | 922 | 109.927 | 0.8% |
| % Fallecidos salidas vía/ Total siniestros interurbanos | 22.4% | 34.3% | - |



Pretil metálico Metaurban®. Carretera LR-284. Reurbanización de la Travesía de Cervera del Río Alhama, La Rioja



| CCAA La Rioja | | |
|--|--------------|-----------|
| Periodo: 2017-2023 | | |
| DATOS | La Rioja | ESTADO |
| CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO | | |
| Perfil del conductor | | |
| Salida de vía: media de edad del conductor/a | 41.7 años | 42.8 años |
| Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a | 44.2 años | 43.1 años |
| Salidas de vía (% menores de 25 años) | 21.7% | 15.8% |
| Siniestros interurbanos (% menores de 25 años) | 13.8% | 12.3% |
| Salidas de vía (% mayores de 65 años) | 8.8% | 8.9% |
| Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años) | 10.1% | 7.6% |
| Salidas de vía (% hombres/% mujeres) | 72.6/27.4 | 73.5/26.5 |
| Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres) | 79.2/20.8 | 74.0/26.0 |
| Vehículos implicados | | |
| Salida de vía: % un solo vehículo | 95.2% | 88.9% |
| Siniestros interurbanos: % un solo vehículo | 53.6% | 34.4% |
| Salidas de vía (% turismos) | 75.5% | 75.5% |
| Siniestros interurbanos (% turismos) | 79.9% | 82.8% |
| Salidas de vía (% motocicletas) | 7.5% | 10.0% |
| Siniestros interurbanos (% motocicletas) | 6.2% | 15.5% |
| Circunstancias del siniestro | | |
| Salida de vía: % día/% noche | 66.7/35.2 | 69.5/30.5 |
| Siniestros interurbanos: % día/% noche | 73.5/26.5 | 76.4/23.6 |
| Salidas de vía: % curva/% recta | 43.9/56.1 | 42.5/57.5 |
| Siniestros interurbanos % curva/% recta | 34.5/65.5 | 25.7/74.3 |

RESULTADOS DESTACABLES

El peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial es mayor La Rioja en comparación con el resto del Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: La Rioja (49.6%) – Estado (29.1%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: La Rioja (41.5%) – Estado (25.1%).

Sin embargo, en La Rioja las salidas de vía provocan un porcentaje de fallecidos mucho menor que el registrado en el Estado.

- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: La Rioja (22.4%) – Estado (34.3%).

Otros resultados destacables:

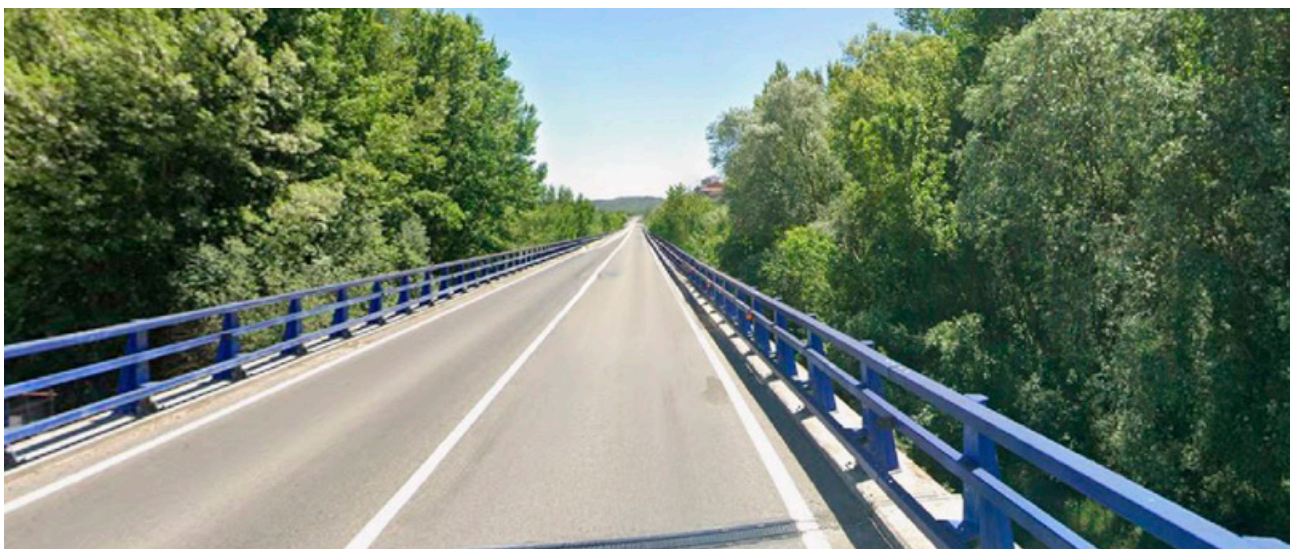
- En La Rioja se registra en las salidas de vía un porcentaje mayor de conductores menores de 25 años: La Rioja (21.7%) – Estado (15.8%).
- Incremento de los siniestros con un turismo implicado en las salidas de vía: La Rioja (95.2%) – Estado (88.9%).
- Descenso de los siniestros con una motocicleta implicada en las salidas de vía: La Rioja (7.5%) – Estado (10.0%).

Vías de titularidad autonómica

| CCAA La Rioja | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Periodo: 2017-2023 | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| SINIESTROS | | | | | | | |
| Siniestros por salida de vía | 54 | 36 | 37 | 45 | 38 | 64 | 41 |
| Total siniestros interurbanos | 101 | 94 | 89 | 112 | 95 | 129 | 106 |
| VÍCTIMAS SALIDAS DE VÍA | | | | | | | |
| Victimas | 69 | 38 | 45 | 50 | 46 | 81 | 56 |
| Fallecidos | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| Heridos Graves | 4 | 7 | 3 | 8 | 6 | 8 | 9 |
| Heridos Leves | 62 | 31 | 39 | 40 | 40 | 70 | 47 |

| España | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Periodo: 2017-2023 | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| SINIESTROS | | | | | | | |
| Siniestros por salida de vía | 4.020 | 4.104 | 3.994 | 3.188 | 3.654 | 3.760 | 3.928 |
| Total siniestros interurbanos | 10.087 | 10.138 | 10.166 | 7.858 | 8.955 | 9.035 | 9.580 |
| VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA | | | | | | | |
| Victimas | 5.346 | 5.562 | 5.243 | 4.032 | 4.817 | 4.993 | 5.247 |
| Fallecidos | 224 | 198 | 184 | 134 | 181 | 205 | 199 |
| Heridos Graves | 630 | 575 | 567 | 436 | 504 | 514 | 620 |
| Heridos Leves | 4.492 | 4.789 | 4.492 | 3.462 | 4.132 | 4.274 | 4.428 |

| CCAA La Rioja | | | |
|--|----------|--------|---------------|
| Periodo: 2017-2023 | | | |
| DATOS | La Rioja | ESTADO | % CCAA/ESTADO |
| SINIESTROS | | | |
| Siniestros por salida de vía | 315 | 26.648 | 1.2% |
| Total siniestros interurbanos | 726 | 65.819 | 1.1% |
| % Salidas vía/total interurbano | 43.4% | 40.5% | - |
| VÍCTIMAS | | | |
| Víctimas salidas de vía | 385 | 35.240 | 1.1% |
| Víctimas total siniestros interurbanos | 972 | 99.443 | 1.0% |
| % Víctimas salidas vía/ víctimas total siniestros interurbanos | 39.6% | 35.4% | - |
| Salidas de vía: Fallecidos | 11 | 1.325 | 0.8% |
| Salidas de vía: Heridos graves | 45 | 3.846 | 1.2% |
| Salidas de vía: Heridos leves | 329 | 30.069 | 1.1% |
| Total siniestros interurbanos: Fallecidos | 27 | 3.270 | 0.8% |
| Total siniestros interurbanos: Heridos graves | 112 | 10.469 | 1.1% |
| Total siniestros interurbanos: Heridos leves | 833 | 85.704 | 1.0% |
| % Fallecidos salidas vía/ Total siniestros interurbanos | 40.7% | 40.5% | - |



Pretil metálico META13®. Carretera N-124. Reparación del puente sobre el Río Tirón, La Rioja

| CCAA La Rioja | | |
|--|------------------|-----------|
| Periodo: 2017-2023 | | |
| DATOS | La Rioja | ESTADO |
| CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO | | |
| Perfil del conductor | | |
| Salida de vía: media de edad del conductor/a | 41.9 | 42.1 |
| Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a | 43.6 | 43.6 |
| Salidas de vía (% menores de 25 años) | 19.4% | 19.4% |
| Siniestros interurbanos (% menores de 25 años) | 16.2% | 14.3% |
| Salidas de vía (% mayores de 65 años) | 10.6% | 9.9% |
| Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años) | 12.0% | 9.9% |
| Salidas de vía (% hombres/% mujeres) | 79.5/20.3 | 75.1/24.9 |
| Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres) | 78.3/21.7 | 74.4/25.6 |
| Vehículos implicados | | |
| Salida de vía: % un solo vehículo | 94.9% | 92.6% |
| Siniestros interurbanos: % un solo vehículo | 61.0% | 47.7% |
| Salidas de vía (% turismos) | 66.7% | 70.9% |
| Siniestros interurbanos (% turismos) | 64.6% | 77.1% |
| Salidas de vía (% motocicletas) | 20.5% | 18.2% |
| Siniestros interurbanos (% motocicletas) | 22.7% | 20.9% |
| Circunstancias del siniestro | | |
| Salida de vía: % día/% noche | 71.7/28.3 | 71.9/28.1 |
| Siniestros interurbanos: % día/% noche | 78.2/21.8 | 77.2/22.8 |
| Salidas de vía: % curva/% recta | 54.7/45.3 | 54.9/45.1 |
| Siniestros interurbanos % curva/% recta | 41.7/58.3 | 39.0/61.0 |

RESULTADOS DESTACABLES

Resultados de siniestralidad en La Rioja similares a los registrados en el Estado (siniestros, víctimas, fallecidos, etc.).

Resultados destacables:

- En salidas de vía, hay mayor presencia de hombres: La Rioja (79.5%) – Estado (75.1%).
- Ligero incremento en las salidas de vía de los siniestros con un único vehículo implicado: La Rioja (94.9%) – Estado (92.6%).
- Ligero descenso de los turismos en los siniestros por salida de vía: La Rioja (66.7%) – Estado (70.9%).
- Resto de características similares en La Rioja y el Estado.

Conclusión

Este análisis revela que La Rioja presenta una tasa de siniestralidad por salida de vía bastante superior a la media nacional (49,6 % frente al 29,1 %). Estos datos se pueden justificar mediante el desglose por tipo de siniestro: **en las salidas de vía, se concentra el 41,5 % de las víctimas, frente al 25,1 % del estatal. Sin embargo, las salidas de vía provocan un porcentaje de fallecidos mucho menor 22,4 %, frente al registrado en el Estado 34,3 %.**

Por otro lado, los siniestros por salida de vía presentan dos particularidades destacables en comparación con lo que sucede en España: **mayor implicación de conductores menores de 25 años** (21,7 % frente a 15,8 %), **y un ligero incremento de siniestros con un único vehículo implicado** (94,9 % frente a 92,6 %).

Al margen de lo anterior, la distribución de los siniestros por salida de vía permite identificar con claridad dónde se concentra el mayor riesgo y dónde es prioritario actuar. El documento aporta así una herramienta útil para la toma de decisiones, al permitir a las administraciones focalizar sus esfuerzos en los tramos más vulnerables de la red y priorizar intervenciones allí donde el riesgo es mayor.

Con una base empírica sólida y diferenciada por tipo de vía, el estudio **refuerza la necesidad de diseñar estrategias de prevención adaptadas a cada nivel de gestión**, con el objetivo de reducir de forma eficaz la siniestralidad por salida de vía en La Rioja.



Pretil metálico META13®. Carretera LR-259 a la LR-261.Variante de Murillo de Río Leza, La Rioja



Estudio realizado por:

VNIVERSITAT
ED VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 metalesa