



Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos de Aragón

TITULARIDAD DE LAS VÍAS:
ESTATAL, AUTONÓMICA, PROVINCIAL

Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.
(Universitat de València)

Autores del estudio:

José Ignacio Lijarcio
Javier Romani
Luis Montoro

Edición: octubre 2025

Informe Técnico: EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALESA SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESA SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 80.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en Aragón con los datos organizados y desglosados según la titularidad de la vía: estatal, autonómica y provincial, proporcionando así un mapa de riesgo de una precisión inédita. Esta diferenciación permite identificar con precisión cómo varía la incidencia de las salidas de vía según el tipo de infraestructura y facilita a los distintos gestores tomar decisiones fundamentadas y adaptadas a su ámbito competencial.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.



Pretil metálico META16®. Autovía A-23, Viaducto de Ascara. Jaca, Huesca

Vías de titularidad estatal

CCAA Aragón							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	256	217	200	169	187	205	177
Total siniestros interurbanos	701	573	560	407	491	513	505
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	353	324	291	229	250	269	271
Fallecidos	17	14	5	12	12	8	14
Heridos Graves	40	36	26	23	29	28	39
Heridos Leves	296	274	260	194	209	233	218

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	3.293	3.634	3.340	2.438	2.747	3.103	3.065
Total siniestros interurbanos	11.854	12.045	11.849	7.661	9.564	10.442	10.837
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	4.702	5.299	4.740	3.233	3.712	4.295	4.285
Fallecidos	147	161	126	133	111	166	154
Heridos Graves	452	467	405	299	287	399	418
Heridos Leves	4.103	4.671	4.209	2.801	3.314	3.730	3.713

CCAA Aragón			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	ARAGÓN	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	1.411	21.620	6.5%
Total siniestros interurbanos	3.750	74.252	5.1%
% Salidas vía/Total interurbano	37.6%	29.1%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	1.987	30.266	6.6%
Víctimas total siniestros interurbanos	6.009	120.515	5.0%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	33.1%	25.1%	-
Salidas de vía: Fallecidos	82	998	8.2%
Salidas de vía: Heridos graves	221	2.727	8.1%
Salidas de vía: Heridos leves	1.684	26.541	6.3%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	237	2.910	8.1%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	577	7.678	7.5%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	5.195	109.927	4.7%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	34.6%	34.3%	-



Pretel metálico META13®. Carretera N-260, Tramo Congosto de Ventamillo-Campo, Huesca

CCAA Aragón		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	ARAGÓN	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	43.8 años	42.8 años
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	44.2 años	43.1 años
Salidas de vía (% menores de 25 años)	14.3%	15.8%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	11.2%	12.3%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	10.2%	8.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	8.5%	7.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	77.5/22.5	73.5/26.5
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	78.2/21.8	74.0/26.0
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	89.4%	88.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	42.9%	34.4%
Salidas de vía (% turismos)	71.9%	75.5%
Siniestros interurbanos (% turismos)	76.2%	82.8%
Salidas de vía (% motocicletas)	9.7%	10.0%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	13.2%	15.5%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	72.7/27.3	69.5/30.5
Siniestros interurbanos: % día/% noche	77.7/22.3	76.4/23.6
Salidas de vía: % curva/% recta	38.1/61.9	42.5/57.5
Siniestros interurbanos % curva/% recta	27.6/72.4	25.7/74.3

RESULTADOS DESTACABLES

El peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial es mayor en Aragón en comparación con el resto del Estado.

- Salidas vía/total siniestros interurbanos Aragón (37.6%); Estado (29.1%).
- Víctimas salidas vía/víctimas total siniestros interurbanos Aragón (33.1%); Estado (25.1%).

Sin embargo, este mayor peso no tiene su paralelismo en el porcentaje de fallecidos.

- Fallecidos salidas vía/Total fallecidos siniestros interurbanos: Aragón (34.6%); Estado (34.3%).

Otros resultados destacables:

- Ligero incremento en las salidas de vía de los conductores mayores de 65 años: Aragón (10.2%); Estado (8.9%).
- Mayor porcentaje de salidas de vía de día: Aragón (72.7%); Estado (69.5%).

Vías de titularidad autonómica

CCAA Aragón							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	202	181	198	153	204	195	192
Total siniestros interurbanos	356	324	337	262	331	320	326
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	263	254	257	187	264	250	243
Fallecidos	12	12	17	7	14	14	13
Heridos Graves	52	46	46	44	53	40	57
Heridos Leves	380	456	396	304	402	379	387

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	4.020	4.104	3.994	3.188	3.654	3.760	3.928
Total siniestros interurbanos	10.087	10.138	10.166	7.858	8.955	9.035	9.580
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	5.346	5.562	5.243	4.032	4.817	4.993	5.247
Fallecidos	224	198	184	134	181	205	199
Heridos Graves	630	575	567	436	504	514	620
Heridos Leves	4.492	4.789	4.492	3.462	4.132	4.274	4.428

CCAA Aragón			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	ARAGÓN	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	1.325	26.648	5,0%
Total siniestros interurbanos	2.256	65.819	3,4%
% Salidas vía/Total interurbano	58,7%	40,5%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	1.718	35.240	4,9%
Víctimas total siniestros interurbanos	3.199	99.443	3,2%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	53,7%	35,4%	-
Salidas de vía: Fallecidos	78	1.325	5,9%
Salidas de vía: Heridos graves	234	3.846	6,1%
Salidas de vía: Heridos leves	1.406	30.069	4,7%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	134	3.270	4,1%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	440	10.469	4,2%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	2.625	85.704	3,1%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	58,2%	40,5%	-

CCAA Aragón		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	ARAGÓN	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	43,7 años	42,1
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	44,9 años	43,6
Salidas de vía (% menores de 25 años)	16,8%	19,4%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	13,4%	14,3%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	11,6%	9,9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	11,4%	9,9%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	78,1/21,9	75,1/24,9
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	79,8/20,2	74,4/75,6
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	94,0%	92,6%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	42,8%	47,7%
Salidas de vía (% turismos)	55,7%	70,9%
Siniestros interurbanos (% turismos)	70,1%	77,1%
Salidas de vía (% motocicletas)	32,1%	18,2%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	29,7%	20,9%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	75,0/25,0	71,9/28,1
Siniestros interurbanos: % día/% noche	81,6/18,4	77,2/22,8
Salidas de vía: % curva/% recta	61,1/38,9	54,9/45,1
Siniestros interurbanos % curva/% recta	43,1/56,9	39,0/61,0

RESULTADOS DESTACABLES

En vías de titularidad autonómica, el peso de las salidas de vía en la siniestralidad vial se incrementa significativamente en Aragón en comparación con el Estado.

- Salidas vía/total siniestros interurbanos: Aragón (58.7%) vs Estado (40.5%).
- Víctimas salidas vía/ víctimas total siniestros interurbanos: Aragón (53.7%) vs Estado (35.4%).

Este mayor peso tiene su efecto en los fallecidos.

- Fallecidos salidas vía/ Total fallecidos siniestros interurbanos: Aragón (58.2%) vs Estado (40.5%).

Otros resultados destacables:

- Ligeramente descenso en las salidas de vía de los conductores menores de 25 años en Aragón (16.8%) y ligero incremento de los mayores de 65 años (11.6%).
- Incremento en Aragón de conductores hombres, tanto en salidas de vía (78.1%) como en el resto de siniestros (79.8%).
- Incremento en Aragón de las salidas de vía durante el día (76.8%).
- Ligeramente descenso en Aragón de las salidas de vía en curva (51.6%).



Pretil metálico META16®. Autovía del Ebro A-68, Tramo Figueruelas - Gallur, Zaragoza

Vías de titularidad provincial

CCAA Aragón							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	36	30	37	34	41	49	47
Total siniestros interurbanos	56	51	54	49	69	72	77
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	48	37	50	44	49	62	60
Fallecidos	2	2	2	1	1	2	6
Heridos Graves	13	8	8	6	9	10	6
Heridos Leves	33	27	40	37	39	50	48

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	2.082	2.035	2.144	1.785	2.583	2.543	2.710
Total siniestros interurbanos	7.270	7.432	7.269	5.532	6.336	6.577	6.980
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	2.761	2.727	2.798	2.267	3.380	3.316	3.662
Fallecidos	83	80	111	85	86	101	119
Heridos Graves	415	333	314	275	383	374	415
Heridos Leves	2.263	2.314	2.373	1.907	2.911	2.841	3.128



CCAA Aragón			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	ARAGÓN	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	274	15.882	1.7%
Total siniestros interurbanos	428	47.396	0.9%
% Salidas vía/Total interurbano	64.0%	33.5%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	350	20.911	1.7%
Víctimas total siniestros interurbanos	560	69.227	0.8%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	62.5%	30.2%	
Salidas de vía: Fallecidos	16	665	2.4%
Salidas de vía: Heridos graves	60	2.509	2.4%
Salidas de vía: Heridos leves	274	17.737	1.5%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	26	1.489	1.7%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	83	6.991	1.2%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	451	60.747	0.7%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	61.5%	44.7%	-

CCAA Aragón		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	ARAGÓN	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	43.3 años	41.7
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	44.2 años	42.9
Salidas de vía (% menores de 25 años)	21.4%	21.3%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	18.4%	15.4%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	12.5%	9.8%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	12.8%	9.2%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	77.6/22.4	74.1/25.9
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	82.0/18.0	73.1/26.9
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	97.1%	91.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	76.4%	45.9%
Salidas de vía (% turismos)	52.7%	69.0%
Siniestros interurbanos (% turismos)	65.6%	75.1%
Salidas de vía (% motocicletas)	20.9%	20.4%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	22.9%	23.0%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	75.5/24.5	69.8/30.2
Siniestros interurbanos: % día/% noche	78.5/21.5	77.9/22.1
Salidas de vía: % curva/% recta	59.9/40.1	59.4/40.6
Siniestros interurbanos % curva/% recta	47.5/52.5	43.3/56.7

RESULTADOS DESTACABLES

En vías de titularidad provincial el peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial en Aragón es casi el doble en comparación con el Estado.

- Salidas vía/total siniestros interurbanos: Aragón (64.0%) vs Estado (33.5%).-
- Víctimas salidas vía/ víctimas total siniestros interurbanos: Aragón (62.5%) vs Estado (30.2%).

Como consecuencia, este mayor peso tiene su paralelismo cuando se trata de fallecidos.

- Fallecidos salidas vía/ Total fallecidos siniestros interurbanos: Aragón (61.5%) muy por encima del estatal (44.7%).

Otros resultados destacables:

- Incremento en las salidas de vía de los conductores mayores de 65 años: Aragón (12.5%) vs Estado (9.8%).
- Incremento de conductores hombres en salidas de vía: Aragón (77.6%) vs Estado (74.1%).
- Incremento de las salidas de vía con un único vehículo implicado: Aragón (97.1%) vs Estado (91.9%).
- Incremento de las salidas de vía de día: Aragón (75.5%) vs Estado (69.8%).



Pretil metálico Metaurban®. Puente de Santa Isabel, Zaragoza

Conclusión

Este análisis revela que Aragón presenta una tasa de siniestralidad por salida de vía bastante superior a la media nacional (46,8 % frente al 33,5 %). Estos datos se pueden justificar mediante el desglose por titularidad de la infraestructura: **en las carreteras provinciales, el 64,0 % de los accidentes son por salida de vía, frente al 58,7% en la red autonómica y el 37,6 % en la estatal.**

Por otro lado, en Aragón los siniestros por salida de vía, en comparación con lo que sucede en España, presentan dos particularidades: **mayor implicación de conductores mayores de 65 años e incremento de este tipo de siniestro durante el día.** Y esto, además, sucede en todos los ámbitos considerados: estatal, autonómico o provincial.

Al margen de lo anterior, la distribución desigual de los siniestros por salida de vía permite identificar con claridad en qué ámbitos competenciales se concentra el mayor riesgo y dónde es prioritario actuar. El documento aporta así una herramienta útil para la toma de decisiones, al permitir a las administraciones focalizar sus esfuerzos en los tramos más vulnerables de la red y priorizar intervenciones allí donde el riesgo es mayor.

Con una base empírica sólida y diferenciada por tipo de vía, el estudio refuerza la necesidad de diseñar estrategias de prevención adaptadas a cada nivel de gestión, con el objetivo de reducir de forma eficaz la siniestralidad por salida de vía en Aragón.

