



Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos de Cantabria

TITULARIDAD DE LAS VÍAS:
ESTATAL Y AUTONÓMICA

Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.
(Universitat de València)

Autores del estudio:

José Ignacio Lijarcio
Javier Romani
Luis Montoro

Edición: enero 2026

Informe Técnico: EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALESA SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESA SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 80.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en Cantabria con los datos organizados y desglosados según la titularidad de la vía: estatal y autonómica, proporcionando así un mapa de riesgo de una precisión inédita. Esta diferenciación permite identificar con precisión cómo varía la incidencia de las salidas de vía según el tipo de infraestructura y facilita a los distintos gestores tomar decisiones fundamentadas y adaptadas a su ámbito competencial.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.

Vías de titularidad estatal

CCAA Cantabria							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	134	98	132	89	81	84	112
Total siniestros interurbanos	353	303	366	229	262	261	283
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	179	152	202	106	109	126	141
Fallecidos	6	4	2	1	3	5	3
Heridos Graves	16	6	13	6	6	13	8
Heridos Leves	157	142	187	99	100	108	130

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	3.293	3.634	3.340	2.438	2.747	3.103	3.065
Total siniestros interurbanos	11.854	12.045	11.849	7.661	9.564	10.442	10.837
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	4.702	5.299	4.740	3.233	3.712	4.295	4.285
Fallecidos	147	161	126	133	111	166	154
Heridos Graves	452	467	405	299	287	399	418
Heridos Leves	4.103	4.671	4.209	2.801	3.314	3.730	3.713

CCAA Cantabria			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	CANTABRIA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	730	21.620	3.4%
Total siniestros interurbanos	2.057	74.252	2.8%
% Salidas vía/Total interurbano	35.5%	29.1%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	1.015	30.266	3.4%
Víctimas total siniestros interurbanos	3.175	120.515	2.6%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	32.0%	25.1%	-
Salidas de vía: Fallecidos	24	998	2.4%
Salidas de vía: Heridos graves	68	2.727	2.5%
Salidas de vía: Heridos leves	923	26.541	3.5%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	55	2.910	1.9%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	151	7.678	2.0%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	2.969	109.927	2.7%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	43.6%	34.3%	-



Pretil metálico Metaurban®, Acondicionamiento intersección CA-330. Travesía Polanco (Cantabria)

CCAA Cantabria		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	CANTABRIA	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	43.8 años	42.8 años
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	43.7 años	43.1 años
Salidas de vía (% menores de 25 años)	12.4%	15.8%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	11.7%	12.3%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	9.1%	8.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	8.3%	7.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	69.3/30.7	73.5/26.5
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	69.2/30.8	74.0/26.0
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	80.3%	88.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	35.5%	34.4%
Salidas de vía (% turismos)	84.7%	75.5%
Siniestros interurbanos (% turismos)	87.0%	82.8%
Salidas de vía (% motocicletas)	7.9%	10.0%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	12.4%	15.5%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	75.5/24.5	69.5/30.5
Siniestros interurbanos: % día/% noche	80.1/19.9	76.4/23.6
Salidas de vía: % curva/% recta	66.0/34.0	42.5/57.5
Siniestros interurbanos % curva/% recta	41.3/58.7	25.7/74.3

RESULTADOS DESTACABLES

En Cantabria las salidas de vía tienen un mayor peso en comparación con el Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: Cantabria (35.5%) – Estado (29.1%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: Cantabria (32.0%) – Estado (25.1%).

A ello hay que añadir que la diferencia en los porcentajes de fallecidos por salida de vía es incluso mayor.

- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Cantabria (43.6%) – Estado (34.3%).

Otros resultados destacables:

- Mayor presencia de mujeres, tanto en salidas de vía (30.7%) como en el resto de siniestros interurbanos (30.8%).
- Descenso del porcentaje de siniestros por salidas de vía con un solo vehículo implicado (80.3%).
- Incremento de los turismos en las salidas de vía (84.7%) y descenso de las motocicletas (7.9%).
- Incremento salidas de vía durante el día (75.5%).
- Incremento en curvas tanto de salidas de vía (66.0%) como de siniestros interurbanos (41.3%).



Vías de titularidad autonómica

CCAA Cantabria							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	63	60	72	52	66	73	85
Total siniestros interurbanos	212	198	222	184	206	204	245
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	77	83	85	70	96	88	113
Fallecidos	1	4	3	2	4	4	7
Heridos Graves	8	7	10	4	7	7	16
Heridos Leves	68	72	72	64	85	77	90

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	6.102	6.139	6.138	4.973	6.237	6.303	6.638
Total siniestros interurbanos	17.357	17.570	17.435	13.390	15.291	15.612	16.560
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	8.107	8.289	8.041	6.299	8.197	8.309	8.909
Fallecidos	307	278	295	219	267	306	318
Heridos Graves	1.045	908	881	711	887	888	1.035
Heridos Leves	6.755	7.103	6.865	5.369	7.043	7.115	7.556

CCAA Cantabria			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	CANTABRIA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	471	42.530	1.1%
Total siniestros interurbanos	1.471	113.215	1.3%
% Salidas vía/Total interurbano	32.0%	37.6%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	612	56.151	1.1%
Víctimas total siniestros interurbanos	2.018	168.670	1.2%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	30.3%	33.3%	-
Salidas de vía: Fallecidos	25	1.990	1.3%
Salidas de vía: Heridos graves	59	6.355	0.9%
Salidas de vía: Heridos leves	528	47.806	1.1%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	39	4.759	0.8%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	185	17.460	1.1%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	1.794	146.451	1.2%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	64.1%	41.8%	-



Pretil metálico META13®, A-67_ramal-de-continuidad-Sierrapando, Barreda, Cantabria



CCAA Cantabria		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	CANTABRIA	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	43.4	41.9
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	45.1	43.8
Salidas de vía (% menores de 25 años)	20.4%	20.1%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	13.7%	14.8%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	12.5%	9.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	12.7%	9.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	75.1/24.9	74.7/25.3
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	74.5/25.5	73.9/23.1
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	88.5%	92.4%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	44.1%	46.9%
Salidas de vía (% turismos)	72.4%	70.2%
Siniestros interurbanos (% turismos)	75.8%	76.3%
Salidas de vía (% motocicletas)	16.7%	19.0%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	20.3%	21.8%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	72.6/27.4	71.1/28.9
Siniestros interurbanos: % día/% noche	80.4/19.6	77.5/22.5
Salidas de vía: % curva/% recta	65.8/34.2	56.6/43.4
Siniestros interurbanos % curva/% recta	42.6/57.4	40.8/59.2

RESULTADOS DESTACABLES

En vías de titularidad autonómica y provincial, menor peso de las salidas de vía en Cantabria en comparación con el Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: Cantabria (32.0%) – Estado (37.6%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: Cantabria (30.3%) – Estado (33.3%).

Sin embargo, este menor peso no tiene su repercusión en el porcentaje de fallecidos, más bien al contrario.

- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Cantabria (64.1%), 22.3 puntos por encima del % estatal (41.8%).

Otros resultados destacables:

- Incremento en Cantabria de los conductores mayores de 65 años, tanto en salidas de vía (12.5%) como en siniestros interurbanos (12.7%), en comparación con el Estado.
- Incremento de las salidas de vía en curva (65.8%).

Conclusión

El análisis comparativo de Cantabria en función de la titularidad de la vía pone de manifiesto **diferencias relevantes entre la red de titularidad estatal y las vías de titularidad autonómica y provincial**. En las vías estatales, las salidas de vía presentan un mayor peso relativo sobre el total de la siniestralidad interurbana (35,5 %) en comparación con el conjunto del Estado (29,1 %). Este resultado indica que, en términos relativos, **los accidentes por salida de vía se concentran en mayor medida en la red estatal de Cantabria**.

No obstante, **la gravedad de los accidentes por salida de vía muestra un patrón diferenciado según la titularidad de la vía**. Mientras que en las vías estatales el porcentaje de fallecidos por salidas de vía alcanza el 43,6 %, ya por encima del valor estatal (34,3 %), en las vías de titularidad autonómica y provincial este porcentaje se incrementa de forma muy significativa hasta el 64,1 %, 22,3 puntos porcentuales más que el registrado en el conjunto del Estado (41,8 %). Este comportamiento pone de relieve que, **aunque las salidas de vía son menos frecuentes en estas vías, su severidad es notablemente superior**.

Otros rasgos distintivos también difieren en función de la titularidad. En las vías estatales se observa una mayor presencia de mujeres conductoras, un predominio de los turismos frente a las motocicletas, una elevada concentración de salidas de vía en horario diurno y una mayor incidencia en tramos en curva. Por su parte, en las vías autonómicas y provinciales destacan la mayor implicación de conductores de 65 años o más y la elevada concentración de salidas de vía en curvas, que alcanza el 65,8 %, lo que refuerza la necesidad de focalizar las estrategias de prevención en estos factores específicos.

En conjunto, **estos resultados permiten identificar con claridad las diferencias entre la red estatal y la red autonómica y provincial en Cantabria**: mientras que las vías estatales concentran un mayor número relativo de siniestros y víctimas por salida de vía, las vías no estatales agrupan los accidentes de mayor gravedad en términos relativos. Esta información **proporciona una base objetiva para priorizar intervenciones y orientar las estrategias de prevención de forma diferenciada según la titularidad de la vía**, con el objetivo de reducir de manera eficaz la siniestralidad por salida de vía en la comunidad.

