

# Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos de Galicia

TITULARIDAD DE LAS VÍAS:  
ESTATAL, AUTONÓMICA Y PROVINCIAL

Estudio realizado por:

VNIVERSITAT  
ED VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 metalesa

# Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.  
(Universitat de València)

**Autores del estudio:**

José Ignacio Lijarcio  
Javier Romani  
Luis Montoro

**Edición:** abril 2026

**Informe Técnico:** EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALESA SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

# Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESA SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 80.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

**El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en Galicia con los datos organizados y desglosados según la titularidad de la vía:** estatal, autonómica y provincial, proporcionando así un mapa de riesgo de una precisión inédita. Esta diferenciación permite identificar con precisión cómo varía la incidencia de las salidas de vía según el tipo de infraestructura y facilita a los distintos gestores tomar decisiones fundamentadas y adaptadas a su ámbito competencial.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.

# Vías de titularidad estatal

CCAA Galicia							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>SINIESTROS</b>							
Siniestros por salida de vía	365	348	336	228	232	266	322
Total siniestros interurbanos	979	917	928	614	703	758	737
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>							
Víctimas	490	479	455	296	296	354	435
Fallecidos	16	9	11	10	9	11	15
Heridos Graves	38	27	37	36	24	27	36
Heridos Leves	436	443	407	250	263	316	384

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>SINIESTROS</b>							
Siniestros por salida de vía	3.293	3.634	3.340	2.438	2.747	3.103	3.065
Total siniestros interurbanos	11.854	12.045	11.849	7.661	9.564	10.442	10.837
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>							
Víctimas	4.702	5.299	4.740	3.233	3.712	4.295	4.285
Fallecidos	147	161	126	133	111	166	154
Heridos Graves	452	467	405	299	287	399	418
Heridos Leves	4.103	4.671	4.209	2.801	3.314	3.730	3.713

CCAA Galicia			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	GALICIA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
<b>SINIESTROS</b>			
Siniestros por salida de vía	2.097	21.620	9.7%
Total siniestros interurbanos	5.636	74.252	7.2%
% Salidas vía/Total interurbano	<b>37.2%</b>	29.1%	-
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>			
Víctimas salidas de vía	2.805	30.266	9.7%
Víctimas total siniestros interurbanos	9.121	120.515	7.6%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	<b>30.8%</b>	25.1%	-
Salidas de vía: Fallecidos	81	998	8.1%
Salidas de vía: Heridos graves	225	2.727	8.3%
Salidas de vía: Heridos leves	2.499	26.541	9.4%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	198	2.910	6.8%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	673	7.678	8.8%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	8.250	109.927	7.5%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	<b>40.9%</b>	34.3%	-



Pretel metálico META13®. Acondicionamiento AC-406 Portomouro. Santa Comba, A Coruña

CCAA Galicia		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	GALICIA	ESTADO
<b>CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO</b>		
<b>Perfil del conductor</b>		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	42.9 años	42.8 años
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	44.6 años	43.1 años
Salidas de vía (% menores de 25 años)	16.4%	15.8%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	12.1%	12.3%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	<b>10.7%</b>	8.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	<b>11.1%</b>	7.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	<b>64.4/35.6</b>	73.5/26.5
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	68.3/31.7	74.0/26.0
<b>Vehículos implicados</b>		
Salida de vía: % un solo vehículo	85.9%	88.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	39.5%	34.4%
Salidas de vía (% turismos)	<b>85.3%</b>	75.5%
Siniestros interurbanos (% turismos)	86.9%	82.8%
Salidas de vía (% motocicletas)	<b>7.6%</b>	10.0%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	11.3%	15.5%
<b>Circunstancias del siniestro</b>		
Salida de vía: % día/% noche	71.9/28.1	69.5/30.5
Siniestros interurbanos: % día/% noche	76.0/24.0	76.4/23.6
Salidas de vía: % curva/% recta	<b>60.1/39.9</b>	42.5/57.5
Siniestros interurbanos % curva/% recta	38.1/69.9	25.7/74.3

## RESULTADOS DESTACABLES

El peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial es más elevado en Galicia en comparación con el Estado.

- Salidas vía/total siniestros interurbanos: Galicia (37.2%) – Estado (29.1%).
- Víctimas salidas vía/víctimas total siniestros interurbanos: Galicia (30.8%) – Estado (25.1%).
- Fallecidos salidas vía/total fallecidos siniestros interurbanos Galicia (40.9%) – Estado (34.3%).

Otros resultados destacables:

- Ligero incremento en las salidas de vía de los conductores mayores de 65 años: Galicia (10.7%) – Estado (11.1%).
- Incremento de la implicación de mujeres conductoras en los siniestros por salida de vía: Galicia (35.6%) – Estado (26.5%).
- Incremento de los turismos en siniestros por salida de vía: Galicia (85.3%) – Estado (75.5%).
- Descenso de las salidas de vía con una motocicleta implicada: Galicia (7.6%) – Estado (10.0%).
- Incremento de las salidas de vía en curva: Galicia (60.1%) – Estado (42.5%).

# Vías de titularidad autonómica

CCAA Galicia							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>SINIESTROS</b>							
Siniestros por salida de vía	443	451	402	353	321	358	427
Total siniestros interurbanos	1.144	1.194	1.111	861	872	969	1.063
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>							
Víctimas	585	584	506	444	406	478	543
Fallecidos	16	16	9	13	14	17	17
Heridos Graves	74	52	57	61	34	45	64
Heridos Leves	495	516	440	370	358	416	462

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>SINIESTROS</b>							
Siniestros por salida de vía	4.020	4.104	3.994	3.188	3.654	3.760	3.928
Total siniestros interurbanos	10.087	10.138	10.166	7.858	8.955	9.035	9.580
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>							
Víctimas	5.346	5.562	5.243	4.032	4.817	4.993	5.247
Fallecidos	224	198	184	134	181	205	199
Heridos Graves	630	575	567	436	504	514	620
Heridos Leves	4.492	4.789	4.492	3.462	4.132	4.274	4.428

CCAA Galicia			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	GALICIA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
<b>SINIESTROS</b>			
Siniestros por salida de vía	2.755	26.648	10.3%
Total siniestros interurbanos	7.214	65.819	11.0%
% Salidas vía/Total interurbano	38.2%	40.5%	-
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>			
Víctimas salidas de vía	3.546	35.240	10.1%
Víctimas total siniestros interurbanos	10.669	99.443	10.7%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	33.2%	35.4%	-
Salidas de vía: Fallecidos	102	1.325	7.7%
Salidas de vía: Heridos graves	387	3.846	10.1%
Salidas de vía: Heridos leves	3.057	30.069	10.2%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	285	3.270	8.7%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	1.102	10.469	10.5%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	9.282	85.704	10.8%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	<b>35.8%</b>	40.5%	-



Paso superior en Variante San Julián. Lugo

CCAA Galicia		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	GALICIA	ESTADO
<b>CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO</b>		
<b>Perfil del conductor</b>		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	43.8	42.1
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	44.8	43.6
Salidas de vía (% menores de 25 años)	20.6%	19.4%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	16.3%	14.3%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	14.8%	9.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	14.0%	9.9%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	71.0/29.0	75.1/24.9
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	71.3/28.7	74.4/25.6
<b>Vehículos implicados</b>		
Salida de vía: % un solo vehículo	92.1%	92.6%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	57.4%	47.7%
Salidas de vía (% turismos)	78.7%	70.9%
Siniestros interurbanos (% turismos)	80.8%	77.1%
Salidas de vía (% motocicletas)	11.0%	18.2%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	16.0%	20.9%
<b>Circunstancias del siniestro</b>		
Salida de vía: % día/% noche	66.9/33.1	71.9/28.1
Siniestros interurbanos: % día/% noche	73.0/27.0	77.2/22.8
Salidas de vía: % curva/% recta	63.2/36.8	54.9/45.1
Siniestros interurbanos % curva/% recta	52.1/47.9	39.0/61.0

## RESULTADOS DESTACABLES

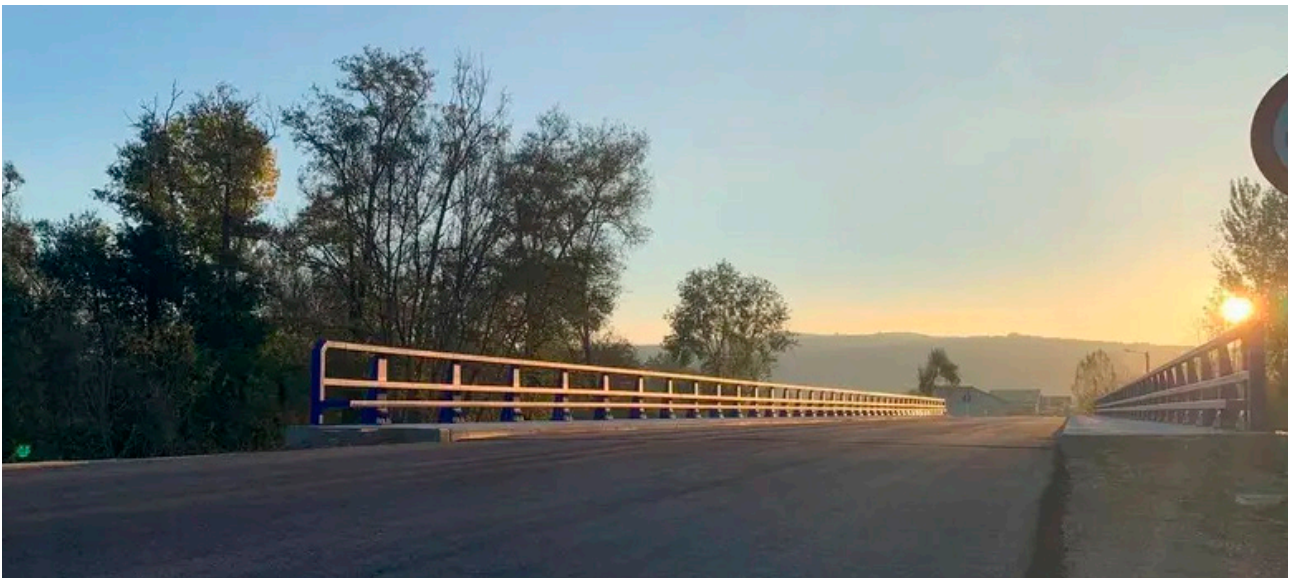
En vías de titularidad autonómica, el peso de las salidas de vía es algo más bajo en Galicia en comparación con el Estado.

Este menor peso se hace más evidente en el porcentaje de fallecidos.

- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Galicia (35.8%) – Estado (40.5%).

Otros resultados destacables:

- Incremento de conductores mayores de 65 años implicados en salidas de vía: Galicia (14.8%) – Estado (9.9%).
- Ligero incremento de mujeres conductoras en salidas de vía: Galicia (29.0%) – Estado (24.9%).
- Incremento de los turismos en los siniestros por salida de vía: Galicia (78.7%) – Estado (70.9%).
- Descenso de las motocicletas en las salidas de vía: Galicia (11.0%) – Estado (18.2%).
- Incremento de las salidas de vía en curva: Galicia (63.2%) – Estado (54.9%).



Pretel metálico META16®. N-532, Puente sobre río Támeiga en Queizás, Verín, Ourense

# Vías de titularidad provincial

CCAA Galicia							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>SINIESTROS</b>							
Siniestros por salida de vía	219	252	250	186	236	224	212
Total siniestros interurbanos	443	463	476	367	427	421	421
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>							
Víctimas	296	361	334	236	309	292	265
Fallecidos	7	12	7	9	11	12	13
Heridos Graves	33	33	36	27	39	28	25
Heridos Leves	256	316	291	200	259	252	227

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>SINIESTROS</b>							
Siniestros por salida de vía	2.082	2.035	2.144	1.785	2.583	2.543	2.710
Total siniestros interurbanos	7.270	7.432	7.269	5.532	6.336	6.577	6.980
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>							
Víctimas	2.761	2.727	2.798	2.267	3.380	3.316	3.662
Fallecidos	83	80	111	85	86	101	119
Heridos Graves	415	333	314	275	383	374	415
Heridos Leves	2.263	2.314	2.373	1.907	2.911	2.841	3.128



CCAA Galicia			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	GALICIA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
<b>SINIESTROS</b>			
Siniestros por salida de vía	1.579	15.882	9.9%
Total siniestros interurbanos	3.018	47.396	6.4%
% Salidas vía/Total interurbano	<b>52.3%</b>	33.5%	
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>			
Víctimas salidas de vía	2.093	20.911	10.0%
Víctimas total siniestros interurbanos	4.318	69.227	6.2%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	<b>48.5%</b>	30.2%	
Salidas de vía: Fallecidos	71	665	10.7%
Salidas de vía: Heridos graves	221	2.509	8.8%
Salidas de vía: Heridos leves	1.801	17.737	10.2%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	109	1.489	7.3%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	463	6.991	6.6%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	3.746	60.747	6.2%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	<b>65.1%</b>	44.7%	

CCAA Galicia		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	GALICIA	ESTADO
<b>CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO</b>		
<b>Perfil del conductor</b>		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	43.8	41.7
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	44.8	42.9
Salidas de vía (% menores de 25 años)	<b>16.3%</b>	21.3%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	15.3%	15.4%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	<b>14.0%</b>	9.8%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	12.7%	9.2%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	71.0/29.0	74.1/25.9
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	71.3/28.7	73.1/26.9
<b>Vehículos implicados</b>		
Salida de vía: % un solo vehículo	92.1%	91.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	57.4%	45.9%
Salidas de vía (% turismos)	<b>78.7%</b>	69.0%
Siniestros interurbanos (% turismos)	80.8%	75.1%
Salidas de vía (% motocicletas)	<b>11.0%</b>	20.4%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	<b>16.0%</b>	23.0%
<b>Circunstancias del siniestro</b>		
Salida de vía: % día/% noche	66.9/33.1	69.8/30.2
Siniestros interurbanos: % día/% noche	73.0/27.0	77.9/22.1
Salidas de vía: % curva/% recta	<b>63.2/36.8</b>	59.4/40.6
Siniestros interurbanos % curva/% recta	52.1/47.9	43.3/56.7

## RESULTADOS DESTACABLES

Mayor peso de las salidas de vía en Galicia en comparación con el resto del Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: Galicia (52.3%) – Estado (33.5%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: Galicia (48.5%) – Estado (30.2%).
- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Galicia (65.1%) – Estado (44.7%).

Otros resultados destacables:

- Incremento en las salidas de vía de conductores mayores de 65 años: Galicia (14.0%) – Estado (9.8%).
- Descenso en las salidas de vía de los menores de 25 años: Galicia (16.3%) – Estado (21.3%).
- Incremento de los turismos en las salidas de vía: Galicia (78.7%) – Estado (69.0%).
- Descenso de la implicación de motocicletas en salidas de vía (11.0%) – Estado (20.4%), como del resto de siniestros (16.0%) – Estado (23.0%).
- Ligero incremento de las salidas de vía en curva: Galicia (63.2%) – Estado (59.4%).



Pretil metálico META13®. Carretera AC-456, Variante de Aradas. Santiago de Compostela

# Conclusión

El análisis de la siniestralidad interurbana en Galicia pone de manifiesto un mayor peso estructural de las salidas de vía en comparación con el conjunto del Estado. En el ámbito general, este tipo de siniestro representa el 37,2 % del total interurbano y el 30,8 % de las víctimas, alcanzando el 40,9 % de los fallecidos. Esta sobrerrepresentación se intensifica en uno de los ámbitos analizados, donde las salidas de vía concentran el 52,3 % de los siniestros, el 48,5 % de las víctimas y hasta el 65,1 % de los fallecidos, evidenciando una **especial gravedad relativa**.

En la red de titularidad autonómica, aunque el peso global es algo más contenido, la mortalidad por salida de vía se sitúa en el 35,8 %. En este ámbito destacan especialmente la mayor implicación de conductores de 65 años o más (14,8 %), la elevada participación de turismos (78,7 %) y la fuerte concentración de siniestros en tramos en curva (63,2 %), factores que configuran un patrón de riesgo específico.

De forma transversal, Galicia presenta una mayor implicación de mujeres conductoras en salidas de vía, alcanzando el 35,6 %, así como un claro predominio del turismo frente a otros vehículos y una menor presencia de motocicletas. La reiterada concentración de siniestros en curvas, con valores superiores al 60 % en varios ámbitos, refuerza la idea de un **problema especialmente vinculado a la configuración del trazado**. En conjunto, **las salidas de vía no solo tienen mayor peso en Galicia, sino que en determinados entornos concentran una gravedad significativamente superior**, lo que exige una estrategia preventiva focalizada en estos factores diferenciales.



Estudio realizado por:

VNIVERSITAT  
ED VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 metalesa