



# Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos de Navarra

TITULARIDAD DE LAS VÍAS:  
AUTONÓMICA

# Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.  
(Universitat de València)

**Autores del estudio:**

José Ignacio Lijarcio  
Javier Romani  
Luis Montoro

**Edición:** enero 2026

**Informe Técnico:** EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALESA SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

# Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESA SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 80.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

**El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en Navarra, con los datos organizados en función de las características de la red viaria de titularidad autonómica.** Este enfoque permite identificar patrones de riesgo asociados a las salidas de vía y ofrecer un mapa de la siniestralidad de elevada precisión, útil para orientar la toma de decisiones y la priorización de actuaciones en materia de seguridad vial.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.



# Vías de titularidad autonómica

CCAA Navarra							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>SINIESTROS</b>							
Siniestros por salida de vía	118	125	110	77	111	116	103
Total siniestros interurbanos	278	271	252	195	244	269	259
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>							
Víctimas	170	181	145	95	155	152	141
Fallecidos	1	11	9	7	9	14	7
Heridos Graves	31	20	18	8	28	24	34
Heridos Leves	138	150	118	80	118	114	100

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>SINIESTROS</b>							
Siniestros por salida de vía	11.995	12.299	11.959	9.225	11.129	11.635	12.087
Total siniestros interurbanos	37.493	37.892	37.339	26.611	31.780	33.300	35.330
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>							
Víctimas	16.240	16.858	15.931	11.868	14.644	15.496	16.271
Fallecidos	517	505	482	406	445	533	539
Heridos Graves	1.696	1.577	1.512	1.195	1.356	1.474	1.674
Heridos Leves	14.027	14.776	13.937	10.267	12.843	13.489	14.058

CCAA Navarra			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	Navarra	ESTADO	% CCAA/ESTADO
<b>SINIESTROS</b>			
Siniestros por salida de vía	760	80.329	0.9%
Total siniestros interurbanos	1.768	239.745	0.7%
% Salidas vía/Total interurbano	<b>43.0%</b>	33.5%	-
<b>VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA</b>			
Víctimas salidas de vía	1.039	107.308	1.0%
Víctimas total siniestros interurbanos	2.636	363.588	0.7%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	<b>39.4%</b>	29.5%	-
Salidas de vía: Fallecidos	58	3.427	1.7%
Salidas de vía: Heridos graves	163	10.484	1.6%
Salidas de vía: Heridos leves	818	93.397	0.9%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	155	8.526	1.8%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	392	28.760	1.4%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	2.089	326.302	0.6%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	<b>37.4%</b>	40.2%	-



Pretil metálico META13®. Nuevo vial de conexión NA-30 Barañain con Landaben, Navarra

CCAA Navarra		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	Navarra	ESTADO
<b>CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO</b>		
<b>Perfil del conductor</b>		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	41.0 años	41.8 años
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	43.5 años	43.0 años
Salidas de vía (% menores de 25 años)	<b>23.5%</b>	20.0%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	14.9%	14.4%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	8.8%	9.5%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	8.3%	8.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	<b>78.4/21.6</b>	74.3/25.7
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	<b>77.3/22.7</b>	74.2/25.8
<b>Vehículos implicados</b>		
Salida de vía: % un solo vehículo	89.7%	91.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	51.5%	42.8%
Salidas de vía (% turismos)	66.6%	70.6%
Siniestros interurbanos (% turismos)	63.9%	67.2%
Salidas de vía (% motocicletas)	14.7%	15.8%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	14.6%	16.3%
<b>Circunstancias del siniestro</b>		
Salida de vía: % día/% noche	71.7/28.3	70.2/29.8
Siniestros interurbanos: % día/% noche	77.6/22.4	71.1/22.9
Salidas de vía: % curva/% recta	<b>48.1/51.9</b>	52.3/47.7
Siniestros interurbanos % curva/% recta	38.4/61.6	35.9/64.1

## RESULTADOS DESTACABLES

En Navarra las salidas de vía tienen un mayor peso sobre la siniestralidad vial en comparación con el Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: Navarra (43.0%) – Estado (33.5%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: Navarra (39.4%) – Estado (29.5%).

Sin embargo, este mayor peso de las salidas de vía, no se traslada en el porcentaje de fallecidos, que se sitúa algo por debajo del registrado a nivel estatal.

- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Navarra (37.4%) – Estado (40.2%).

Otros resultados destacables:

- Ligero incremento en las salidas de vía de los conductores menores de 25 años: Navarra (23.5%) – Estado (20.0%).
- Ligero incremento de los conductores de sexo masculino, tanto en salidas de vía (Navarra 78.4% – Estado 74.3%) como en siniestros interurbanos (Navarra 77.3% – Estado 74.2%).
- Ligero descenso de las salidas de vía en curva: Navarra (48.1%) – Estado (52.3%).

Resto de resultados similares entre Navarra y Estado.

# Conclusión

El análisis de la siniestralidad interurbana en Navarra pone de manifiesto que **las salidas de vía tienen un peso claramente superior al registrado en el conjunto del Estado**. En concreto, representa el 43% del total de los accidentes interurbanos en la comunidad. Este mayor peso relativo no se traduce en una mayor mortalidad, más bien al contrario, puesto que el porcentaje de fallecidos en Navarra es ligeramente inferior al registrado en el Estado.

Desde el punto de vista del perfil de los conductores implicados, Navarra presenta algunas diferencias moderadas respecto al conjunto del Estado. Destaca un ligero incremento de la participación de conductores menores de 25 años en las salidas de vía, una mayor presencia de conductores del sexo masculino, tanto en salidas de vía como en el conjunto de los siniestros interurbanos.

En relación con las condiciones de ocurrencia de los siniestros, Navarra registra un menor porcentaje de salidas de vía en tramos en curva (48,1 %) en comparación con el Estado (52,3 %), mientras que el resto de los indicadores analizados presenta valores similares en ambos ámbitos. En conjunto, estos resultados muestran que, pese al mayor peso de las salidas de vía en la siniestralidad navarra, **su gravedad es comparable o incluso ligeramente inferior a la estatal, lo que refuerza la conveniencia de mantener estrategias de prevención focalizadas en este tipo de accidente, sin que se identifiquen factores de riesgo diferencial de especial intensidad al conjunto del Estado**.

