

Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos de Asturias

TITULARIDAD DE LAS VÍAS:
ESTATAL Y AUTONÓMICA

Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.
(Universitat de València)

Autores del estudio:

José Ignacio Lijarcio
Javier Romani
Luis Montoro

Edición: enero 2026

Informe Técnico: EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALESA SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESA SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 80.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en Asturias con los datos organizados y desglosados según la titularidad de la vía: estatal y autonómica, proporcionando así un mapa de riesgo de una precisión inédita. Esta diferenciación permite identificar con precisión cómo varía la incidencia de las salidas de vía según el tipo de infraestructura y facilita a los distintos gestores tomar decisiones fundamentadas y adaptadas a su ámbito competencial.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.



Vías de titularidad estatal

CCAA Asturias							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	105	117	129	62	89	98	107
Total siniestros interurbanos	356	340	334	241	275	282	282
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	353	324	291	229	250	269	271
Fallecidos	17	14	5	12	12	8	14
Heridos Graves	40	36	26	23	29	28	39
Heridos Leves	296	274	260	194	209	233	218

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	3.293	3.634	3.340	2.438	2.747	3.103	3.065
Total siniestros interurbanos	11.854	12.045	11.849	7.661	9.564	10.442	10.837
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	4.702	5.299	4.740	3.233	3.712	4.295	4.285
Fallecidos	147	161	126	133	111	166	154
Heridos Graves	452	467	405	299	287	399	418
Heridos Leves	4.103	4.671	4.209	2.801	3.314	3.730	3.713

CCAA Asturias			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	ASTURIAS	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	707	21.620	3.3%
Total siniestros interurbanos	2.110	74.252	2.8%
% Salidas vía/Total interurbano	33.5%	29.1%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	937	30.266	3.1%
Víctimas total siniestros interurbanos	3.305	120.515	2.7%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	28.4%	25.1%	-
Salidas de vía: Fallecidos	18	998	1.8%
Salidas de vía: Heridos graves	64	2.727	2.3%
Salidas de vía: Heridos leves	855	26.541	3.2%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	53	2.910	1.8%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	188	7.678	2.4%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	3.064	109.927	2.8%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	34.0%	34.3%	-



Autovía A-66, Mieres, Asturias

CCAA Asturias		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	Asturias	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	44.3 años	42.8 años
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	45.4 años	43.1 años
Salidas de vía (% menores de 25 años)	14.2%	15.8%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	10.4%	12.3%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	9.7%	8.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	10.2%	7.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	65.9/34.1	73.5/26.5
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	70.8/29.2	74.0/26.0
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	89.0%	88.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	41.1%	34.4%
Salidas de vía (% turismos)	79.3%	75.5%
Siniestros interurbanos (% turismos)	82.2%	82.8%
Salidas de vía (% motocicletas)	10.2%	10.0%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	12.5%	15.5%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	75.8/24.2	69.5/30.5
Siniestros interurbanos: % día/% noche	79.1/20.9	76.4/23.6
Salidas de vía: % curva/% recta	54.9/45.1	42.5/57.5
Siniestros interurbanos % curva/% recta	36.8/63.2	25.7/74.3

RESULTADOS DESTACABLES

El peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial es mayor Asturias en comparación con el resto del Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: Asturias (33.5%) – Estado (29.1%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: Asturias (28.4%) – Estado (25.1%).

Sin embargo, a pesar de ello, las salidas de vía provocan el mismo porcentaje de fallecidos que en el Estado.

- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Asturias (34.0%) – Estado (34.3%).

Otros resultados destacables:

- El conductor es algo más mayor: salidas de vía (44.3 años), siniestros interurbanos (45.4 años).
- Mayor presencia de mujeres, tanto en salidas de vía (34.1%) como en siniestros interurbanos (29.2%).
- Incremento salidas de vía durante el día (75.8%).
- Incremento en curvas, tanto de salidas de vía (54.9%) como de siniestros interurbanos (36.8%).

Vías de titularidad autonómica

CCAA Asturias							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	207	168	192	159	188	153	186
Total siniestros interurbanos	531	446	470	393	440	404	439
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	258	254	253	208	235	192	281
Fallecidos	4	9	5	2	3	6	12
Heridos Graves	26	26	25	18	20	13	31
Heridos Leves	228	219	223	188	212	173	238

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	6.102	6.139	6.138	4.973	6.237	6.303	6.638
Total siniestros interurbanos	17.357	17.570	17.435	13.390	15.291	15.612	16.560
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	8.107	8.289	8.041	6.299	8.197	8.309	8.909
Fallecidos	307	278	295	219	267	306	318
Heridos Graves	1.045	908	881	711	887	888	1.035
Heridos Leves	6.755	7.103	6.865	5.369	7.043	7.115	7.556

CCAA Asturias			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	ASTURIAS	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	1.253	42.530	2.9%
Total siniestros interurbanos	3.123	113.215	2.8%
% Salidas vía/Total interurbano	40.1%	37.6%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	1.681	56.151	3.0%
Víctimas total siniestros interurbanos	4.603	168.670	2.7%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	36.5%	33.3%	-
Salidas de vía: Fallecidos	41	1.990	2.1%
Salidas de vía: Heridos graves	159	6.355	2.5%
Salidas de vía: Heridos leves	1.481	47.806	3.1%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	103	4.759	2.2%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	465	17.460	2.7%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	4.035	146.451	2.8%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	39.8%	41.8%	-



Desdoblamiento AS-17, Tramo Avilés - Riaño, Asturias



CCAA Asturias		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	ASTURIAS	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	45.0	41.9
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	45.8	43.8
Salidas de vía (% menores de 25 años)	15.5%	20.1%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	11.8%	14.8%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	12.4%	9.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	12.4%	9.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	70.5/29.5	74.7/25.3
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	74.3/25.7	73.9/23.1
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	93.2%	92.4%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	52.9%	46.9%
Salidas de vía (% turismos)	70.2%	70.2%
Siniestros interurbanos (% turismos)	72.5%	76.3%
Salidas de vía (% motocicletas)	17.0%	19.0%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	17.6%	21.8%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	73.7/26.3	71.1/28.9
Siniestros interurbanos: % día/% noche	79.1/20.9	77.5/22.5
Salidas de vía: % curva/% recta	69.2/30.8	56.6/43.4
Siniestros interurbanos % curva/% recta	52.5/47.5	40.8/59.2

RESULTADOS DESTACABLES

Resultados de siniestralidad por salida de vía en Asturias son ligeramente superiores a los registrados en el Estado, tanto en siniestros como en víctimas:

- Salidas vía/total siniestros interurbanos: Asturias (40.1%) – Estado (37.6%).
- Víctimas salidas vía/ víctimas total siniestros interurbanos: Asturias (36.5%) – Estado (33.3%).

Sin embargo, el porcentaje de fallecidos por salida de vía sobre el total de fallecidos siniestros interurbanos es algo menor:

- Fallecidos por salida de vía/total fallecidos en siniestros interurbanos: Asturias (39.8%) – Estado (41.8%).

Otros resultados destacables:

- Incremento en Asturias de la media de edad del conductor, tanto en salidas de vía como en siniestros interurbanos.
- Descenso en Asturias de los conductores menores de 25 años, tanto en salidas de vía (15.5%) como en siniestros interurbanos (11.8%) en comparación con el Estado.
- En contrapartida, incremento en Asturias de los conductores mayores de 65 años: salidas de vía (12.4%), siniestros interurbanos (12.4%).
- En salidas de vía, mayor presencia de mujeres conductoras en Asturias (29.5%) en comparación con el Estado (25.3%).
- Incremento en Asturias de los siniestros en curva, tanto en las salidas de vía (69.2%) como en siniestros interurbanos (52.5%).

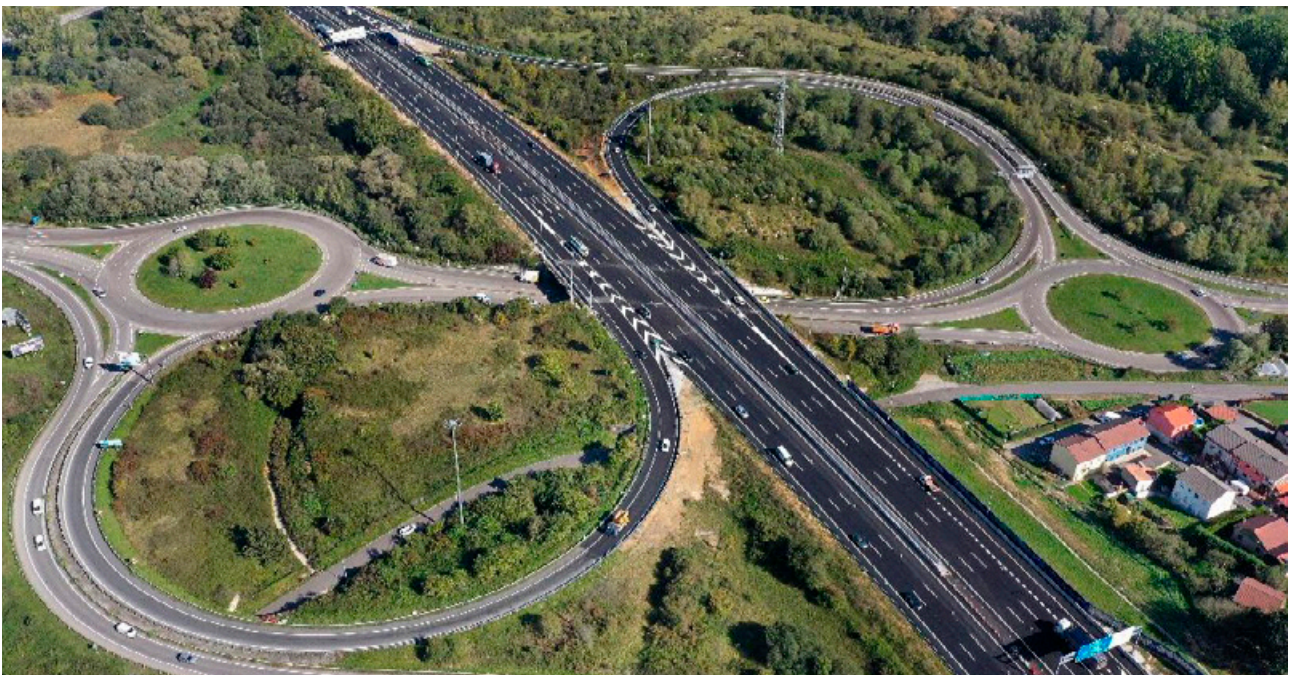
Conclusión

El análisis de la siniestralidad interurbana en Asturias pone de manifiesto que **las salidas de vía tienen un peso superior al registrado en el conjunto del Estado**, tanto en términos de siniestros como de víctimas. En concreto, este tipo de accidente representa el 33,5 % del total de los siniestros interurbanos y el 28,4 % de las víctimas en la comunidad, frente al 29,1 % y el 25,1 % respectivamente a nivel estatal.

Sin embargo, este mayor peso relativo no se traduce en una mayor gravedad de los siniestros, ya que el porcentaje de fallecidos por salidas de vía sobre el total de fallecidos interurbanos es prácticamente idéntico al del Estado (34,0 % en Asturias y 34,3 % estatal). Este resultado indica que, **aunque las salidas de vía son más frecuentes en Asturias, su impacto en términos de mortalidad es comparable al observado a nivel nacional**.

No obstante, el desglose por características de los conductores y tipología del siniestro permite identificar algunos rasgos diferenciales relevantes. Destaca un descenso de la implicación de conductores menores de 25 años (15,5 % frente al 20,1 % del Estado). En contrapartida, se registra un incremento de conductores mayores de 65 años, así como una mayor presencia de mujeres conductoras en las salidas de vía. Desde el punto de vista de las condiciones de la vía, **las salidas de vía se concentran mayoritariamente en horario diurno y presentan una elevada asociación con tramos en curva**, tanto en las salidas de vía como en el conjunto de los siniestros interurbanos, con valores superiores a los del Estado.

En conjunto, estos resultados evidencian que la siniestralidad por salidas de vía en Asturias presenta un patrón diferenciado respecto al conjunto del Estado, caracterizado por una mayor frecuencia pero una gravedad similar. Este análisis **refuerza la necesidad de orientar las estrategias de prevención hacia los factores más relevantes identificados, especialmente la geometría de la vía y el perfil del conductor, con el objetivo de reducir de forma eficaz y focalizada la siniestralidad en la comunidad**.



Autovía de la Plata A-66. Tramo Enlace Lugones-Enlace Matalablima

