



Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos de la Comunidad de Madrid

TITULARIDAD DE LAS VÍAS:
ESTATAL Y AUTONÓMICA

Estudio realizado por:

VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 metalesa

Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.
(Universitat de València)

Autores del estudio:

José Ignacio Lijarcio
Javier Romani
Luis Montoro

Edición: septiembre 2026

Informe Técnico: EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALESA SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESA SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 80.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en Comunidad de Madrid con los datos organizados y desglosados según la titularidad de la vía: estatal y autonómica, proporcionando así un mapa de riesgo de una precisión inédita. Esta diferenciación permite identificar con precisión cómo varía la incidencia de las salidas de vía según el tipo de infraestructura y facilita a los distintos gestores tomar decisiones fundamentadas y adaptadas a su ámbito competencial.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.

Vías de titularidad estatal

CCAA Comunidad de Madrid							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	303	411	317	256	266	321	274
Total siniestros interurbanos	1.688	1.739	1.622	912	1.270	1.525	1.484
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	395	512	427	336	334	409	349
Fallecidos	6	12	17	5	8	7	10
Heridos Graves	25	30	19	30	10	14	28
Heridos Leves	364	470	391	301	316	388	311

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	3.293	3.634	3.340	2.438	2.747	3.103	3.065
Total siniestros interurbanos	11.854	12.045	11.849	7.661	9.564	10.442	10.837
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	4.702	5.299	4.740	3.233	3.712	4.295	4.285
Fallecidos	147	161	126	133	111	166	154
Heridos Graves	452	467	405	299	287	399	418
Heridos Leves	4.103	4.671	4.209	2.801	3.314	3.730	3.713

CCAA Comunidad de Madrid			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	COMUNIDAD DE MADRID	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	2.164	21.620	10.0%
Total siniestros interurbanos	10.240	74.252	13.8%
% Salidas vía/Total interurbano	21.1%	29.1%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	2.762	30.266	9.1%
Víctimas total siniestros interurbanos	15.824	120.515	13.1%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	17.5%	25.1%	-
Salidas de vía: Fallecidos	65	998	6.5%
Salidas de vía: Heridos graves	156	2.727	5.7%
Salidas de vía: Heridos leves	2.541	26.541	9.6%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	190	2.910	6.5%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	433	7.678	5.6%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	15.219	109.927	13.8%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	34.2%	34.3%	-



Pretil metálico META16®. Autovía A-1. Alcobendas, Comunidad de Madrid.

CCAA Comunidad de Madrid		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	COMUNIDAD DE MADRID	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	40.0 años	42.8 años
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	41.5 años	43.1 años
Salidas de vía (% menores de 25 años)	17.1%	15.8%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	11.7%	12.3%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	4.3%	8.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	4.4%	7.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	71.2/28.8	73.5/26.5
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	70.2/29.8	74.0/26.0
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	84.8%	88.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	23.8%	34.4%
Salidas de vía (% turismos)	79.7%	75.5%
Siniestros interurbanos (% turismos)	88.4%	82.8%
Salidas de vía (% motocicletas)	13.1%	10.0%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	16.0%	15.5%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	62.0/38.0	69.5/30.5
Siniestros interurbanos: % día/% noche	76.5/23.5	76.4/23.6
Salidas de vía: % curva/% recta	39.9/60.1	42.5/57.5
Siniestros interurbanos % curva/% recta	16.1/83.9	25.7/74.3

RESULTADOS DESTACABLES

El peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial es menor en la Comunidad de Madrid en comparación con el resto del Estado.

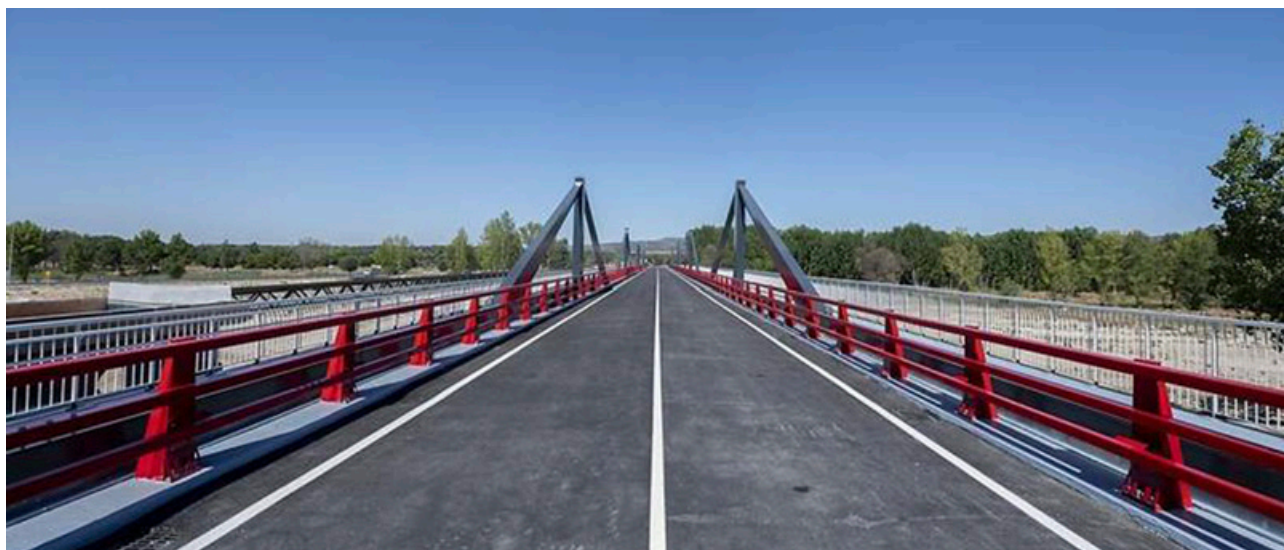
- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: C. de Madrid (21.1%) – Estado (29.1%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: C. de Madrid (17.5%) – Estado (25.1%).

Sin embargo, a pesar de ello, en la Comunidad de Madrid, este tipo de siniestro provoca el mismo porcentaje de fallecidos que en el Estado.

- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: C. de Madrid (34.2%) – Estado (34.3%).

Otros resultados destacables:

- Ligero incremento de salidas de vía de los conductores menores de 25 años: C. de Madrid (17.1%) – Estado (15.8%).
- Descenso de los conductores mayores de 65 años, tanto en salidas de vía (4.3%) – Estado (8.9%) como en siniestros interurbanos (4.4%) – Estado (7.6%).
- Incremento de las salidas de vía de motocicletas: C. de Madrid (13.1%) – Estado (10.0%).
- Incremento de salidas de vía por la noche: C. de Madrid (38.0%) – Estado (30.5%).



Pretil metálico META13®. Tramo M-507, Puente de la Pedrera. Aldea del Fresno, Comunidad de Madrid.

Vías de titularidad autonómica

CCAA Comunidad de Madrid							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	493	490	489	405	420	440	389
Total siniestros interurbanos	1.468	1.441	1.494	1.114	1.302	1.273	1.250
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	625	620	577	504	525	538	476
Fallecidos	26	12	19	12	17	15	15
Heridos Graves	41	39	42	27	27	35	42
Heridos Leves	558	569	516	465	481	488	419

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	6.102	6.139	6.138	4.973	6.237	6.303	6.638
Total siniestros interurbanos	17.357	17.570	17.435	13.390	15.291	15.612	16.560
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	8.107	8.289	8.041	6.299	8.197	8.309	8.909
Fallecidos	307	278	295	219	267	306	318
Heridos Graves	1.045	908	881	711	887	888	1.035
Heridos Leves	6.755	7.103	6.865	5.369	7.043	7.115	7.556

CCAA Comunidad de Madrid			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	COMUNIDAD DE MADRID	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	3.126	42.530	7.4%
Total siniestros interurbanos	9.342	113.215	8.3%
% Salidas vía/Total interurbano	33.5%	37.6%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	3.865	56.151	6.9%
Víctimas total siniestros interurbanos	13.097	168.670	7.8%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	29.5%	33.3%	-
Salidas de vía: Fallecidos	116	1.990	5.8%
Salidas de vía: Heridos graves	253	6.355	4.0%
Salidas de vía: Heridos leves	3.496	47.806	7.3%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	306	4.759	6.4%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	800	17.460	4.6%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	11.991	146.451	8.2%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	37.9%	41.8%	-

CCAA Comunidad de Madrid		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	COMUNIDAD DE MADRID	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	39.6	41.9
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	42.0	43.8
Salidas de vía (% menores de 25 años)	20.5%	20.1%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	13.5%	14.8%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	6.3%	9.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	6.4%	9.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	72.8/27.2	74.7/25.3
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	71.3/28.7	73.9/23.1
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	92.5%	92.4%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	41.6%	46.9%
Salidas de vía (% turismos)	69.2%	70.2%
Siniestros interurbanos (% turismos)	78.5%	76.3%
Salidas de vía (% motocicletas)	21.9%	19.0%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	21.8%	21.8%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	71.1/28.9	71.1/28.9
Siniestros interurbanos: % día/% noche	78.1/21.9	77.5/22.5
Salidas de vía: % curva/% recta	59.4/40.6	56.6/43.4
Siniestros interurbanos % curva/% recta	39.8/60.2	40.8/59.2

RESULTADOS DESTACABLES

En vías de titularidad autonómica, el peso de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial es inferior en la Comunidad de Madrid en comparación con el Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: C. de Madrid (33.5%) – Estado (37.6%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: C. de Madrid (29.5%) – Estado (33.3%).
- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: C. de Madrid (37.9%) – Estado (41.8%).

Otros resultados destacables:

- Descenso de los conductores mayores de 65 años, tanto en salidas de vía (6.3%) – Estado (9.6%) como en siniestros interurbanos (6.4%) – Estado (9.6%).
- Mayor presencia de mujeres conductoras en comparación con el Estado.
- Ligero incremento de los siniestros de motocicletas en las salidas de vía (21.9%) – Estado (19.0%).
- Incremento de las salidas de vía en curva (59.4%) – Estado (56.6%).



Pretil metálico META16®. Autovía A-1. Buitrago de Lozoya, Comunidad de Madrid.

Conclusión

Este análisis revela que Comunidad de Madrid presenta unas particularidades en la siniestralidad por salida de vía en su comparación con la media nacional. En las vías de titularidad estatal, las cifras de siniestralidad en la Comunidad de Madrid (% siniestros, % heridos, etc.) se sitúan por debajo de los datos estatales. Sin embargo, y en contra de lo que cabría esperar, el porcentaje de fallecidos son parejos. Por su parte, en la red autonómica, la siniestralidad vial en la Comunidad de Madrid es, en todos su parámetros, inferior a la registrada a nivel nacional.

Por otro lado, en Comunidad de Madrid los siniestros por salida de vía, en comparación con lo que sucede en España, presentan dos particularidades: **mayor implicación de conductores mayores de 65 años e incremento de este tipo de siniestro durante el día**. Y esto, además, sucede en todos los ámbitos considerados: estatal, autonómico o provincial.

Al margen de lo anterior, la distribución desigual de los siniestros por salida de vía permite identificar con claridad en qué ámbitos competenciales se concentra el mayor riesgo y dónde es prioritario actuar. El documento aporta así una herramienta útil para la toma de decisiones, al permitir a las administraciones focalizar sus esfuerzos en los tramos más vulnerables de la red y priorizar intervenciones allí donde el riesgo es mayor.

Con una base empírica sólida y diferenciada por tipo de vía, el estudio refuerza la necesidad de diseñar estrategias de prevención adaptadas a cada nivel de gestión, con el objetivo de reducir de forma eficaz la siniestralidad por salida de vía en Comunidad de Madrid.



Estudio realizado por:

VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 **metalesa**