



Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos de Cataluña

**TITULARIDAD DE LAS VÍAS:
ESTATAL, AUTONÓMICA, PROVINCIAL**

Estudio realizado por:

VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 **metalesa**

Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.
(Universitat de València)

Autores del estudio:

José Ignacio Lijarcio
Javier Romani
Luis Montoro

Edición: septiembre 2026

Informe Técnico: EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALESA SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESA SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 80.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en Cataluña con los datos organizados y desglosados según la titularidad de la vía: estatal, autonómica y provincial, proporcionando así un mapa de riesgo de una precisión inédita. Esta diferenciación permite identificar con precisión cómo varía la incidencia de las salidas de vía según el tipo de infraestructura y facilita a los distintos gestores tomar decisiones fundamentadas y adaptadas a su ámbito competencial.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.

Vías de titularidad estatal

CCAA Cataluña							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	412	482	415	280	309	374	364
Total siniestros interurbanos	2.359	2.286	2.318	1.373	1.742	2.059	2.150
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	549	666	546	358	404	491	464
Fallecidos	5	18	18	13	5	10	10
Heridos Graves	25	26	30	22	24	48	27
Heridos Leves	519	622	498	323	375	433	427

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	3.293	3.634	3.340	2.438	2.747	3.103	3.065
Total siniestros interurbanos	11.854	12.045	11.849	7.661	9.564	10.442	10.837
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	4.702	5.299	4.740	3.233	3.712	4.295	4.285
Fallecidos	147	161	126	133	111	166	154
Heridos Graves	452	467	405	299	287	399	418
Heridos Leves	4.103	4.671	4.209	2.801	3.314	3.730	3.713

CCAA Cataluña			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	CATALUÑA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	2.636	21.620	12.2%
Total siniestros interurbanos	14.287	74.252	19.2%
% Salidas vía/Total interurbano	18.5%	29.1%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	3.478	30.266	11.5%
Víctimas total siniestros interurbanos	21.925	120.515	18.2%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	15.9%	25.1%	-
Salidas de vía: Fallecidos	79	998	7.9%
Salidas de vía: Heridos graves	202	2.727	7.4%
Salidas de vía: Heridos leves	3.197	26.541	12.0%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	374	2.910	12.9%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	1.106	7.678	14.4%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	20.445	109.927	18.6%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	21.1%	34.3%	-



Atenuador de impacto C110 P600. Carril de trenzado B-30, Sant Cugat del Vallés, Barcelona.

CCAA Cataluña		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	CATALUÑA	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	42.0 años	42.8 años
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	43.0 años	43.1 años
Salidas de vía (% menores de 25 años)	18.5%	15.8%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	13.0%	12.3%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	8.2%	8.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	7.2%	7.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	74.2/25.8	73.5/26.5
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	73.5/26.5	74.0/26.0
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	92.7%	88.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	30.8%	34.4%
Salidas de vía (% turismos)	72.4%	75.5%
Siniestros interurbanos (% turismos)	80.3%	82.8%
Salidas de vía (% motocicletas)	7.9%	10.0%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	21.3%	15.5%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	67.9/32.1	69.5/30.5
Siniestros interurbanos: % día/% noche	77.5/22.5	76.4/23.6
Salidas de vía: % curva/% recta	45.7/54.3	42.5/57.5
Siniestros interurbanos % curva/% recta	36.7/63.3	25.7/74.3

RESULTADOS DESTACABLES

En Cataluña las salidas de vía tienen un menor peso sobre la siniestralidad vial en comparación con el Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: Cataluña (18.5%) – Estado (29.1%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: Cataluña (15.9%) – Estado (25.1%).
- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Cataluña (21.1%) – Estado (34.3%).

Otros resultados destacables:

- Incremento en las salidas de vía de los conductores menores de 25 años: Cataluña (18.5%) – Estado (15.8%).
- En Cataluña menor implicación de motocicletas en salidas de vía (7.9%) – Estado (10.0%) y resto de siniestros interurbanos (21.3%) – Estado (15.5%).
- Resto de resultados similares entre Cataluña y Estado.

Vías de titularidad autonómica

CCAA Cataluña							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	58	48	47	28	33	37	41
Total siniestros interurbanos	307	288	256	154	183	228	226
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	82	90	74	43	56	62	76
Fallecidos	17	19	14	10	12	9	21
Heridos Graves	47	44	40	21	26	29	41
Heridos Leves	18	27	20	12	18	24	14

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	4.020	4.104	3.994	3.188	3.654	3.760	3.928
Total siniestros interurbanos	10.087	10.138	10.166	7.858	8.955	9.035	9.580
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	5.346	5.562	5.243	4.032	4.817	4.993	5.247
Fallecidos	224	198	184	134	181	205	199
Heridos Graves	630	575	567	436	504	514	620
Heridos Leves	4.492	4.789	4.492	3.462	4.132	4.274	4.428

CCAA Cataluña			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	Cataluña	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	262	26.648	0.9%
Total siniestros interurbanos	1.642	65.819	2.5%
% Salidas vía/Total interurbano	16.0%	40.5%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	483	35.240	1.4%
Víctimas total siniestros interurbanos	3.208	99.443	3.2%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	15.1%	35.4%	-
Salidas de vía: Fallecidos	102	1.325	7.7%
Salidas de vía: Heridos graves	248	3.846	6.4%
Salidas de vía: Heridos leves	133	30.069	0.4%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	414	3.270	12.7%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	1.554	10.469	14.8%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	1.240	85.704	1.4%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	24.6%	40.5%	-



Pretil metálico META16®. Autovía B-24, Variante de Vallirana, Barcelona.

CCAA Cataluña		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	Cataluña	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	43.2	42.1
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	44.7	43.6
Salidas de vía (% menores de 25 años)	19.2%	19.4%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	13.6%	14.3%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	13.4%	9.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	10.9%	9.9%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	87.6/12.4	75.1/24.9
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	80.6/19.4	74.4/25.6
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	92.1%	92.6%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	27.5%	47.7%
Salidas de vía (% turismos)	65.4%	70.9%
Siniestros interurbanos (% turismos)	75.3%	77.1%
Salidas de vía (% motocicletas)	25.0%	18.2%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	42.0%	20.9%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	67.5/32.5	71.9/28.1
Siniestros interurbanos: % día/% noche	76.3/23.7	77.2/22.8
Salidas de vía: % curva/% recta	68.2/31.8	54.9/45.1
Siniestros interurbanos % curva/% recta	49.5/50.5	39.0/61.0

RESULTADOS DESTACABLES

Al igual que sucedía con las vías de titularidad estatal, en vías de titularidad autonómica, el peso de las salidas de vía es mucho más bajo en Cataluña en comparación con el Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: Cataluña (16.0%) – Estado (40.5%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: Cataluña (15.1%) – Estado (35.4%).
- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Cataluña (24.6%) – Estado (40.5%).

Otros resultados destacables:

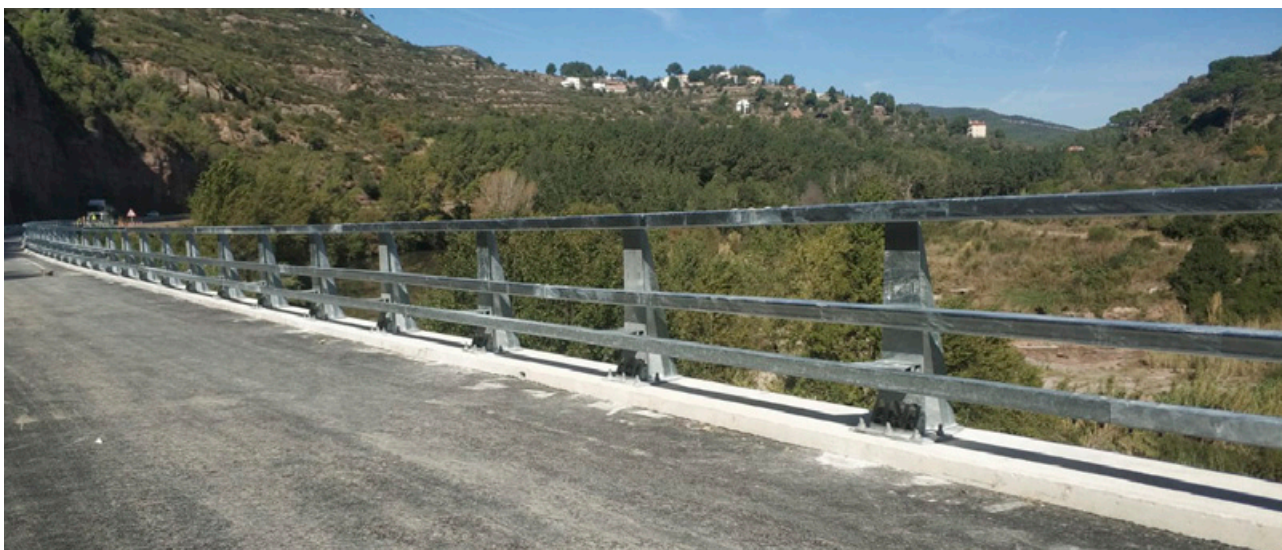
- Incremento de conductores mayores de 65 años implicados en salidas de vía: Cataluña (13.4%) – Estado (9.9%).
- Incremento en Cataluña de hombres conductores en salidas de vía: Cataluña (87.6%) – Estado (75.1%).
- Descenso de los turismos en los siniestros por salida de vía: Cataluña (65.4%) – Estado (70.9%).
- Incremento de las motocicletas en las salidas de vía: Cataluña (25.0%) – Estado (18.2%).
- Incremento de las salidas de vía por la noche: Cataluña (32.5%) – Estado (28.19%).
- Incremento de las salidas de vía en curva: Cataluña (68.2%) – Estado (54.9%).

Vías de titularidad provincial

CCAA Cataluña							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	39	38	33	23	26	22	22
Total siniestros interurbanos	163	142	134	94	112	104	123
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	48	50	47	42	41	37	38
Fallecidos	6	12	10	4	4	9	9
Heridos Graves	27	26	22	23	29	15	12
Heridos Leves	15	12	15	15	8	13	17

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	2.082	2.035	2.144	1.785	2.583	2.543	2.710
Total siniestros interurbanos	7.270	7.432	7.269	5.532	6.336	6.577	6.980
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	2.761	2.727	2.798	2.267	3.380	3.316	3.662
Fallecidos	83	80	111	85	86	101	119
Heridos Graves	415	333	314	275	383	374	415
Heridos Leves	2.263	2.314	2.373	1.907	2.911	2.841	3.128

CCAA Cataluña			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	CATALUÑA	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	203	15.882	12.8%
Total siniestros interurbanos	872	47.396	18.4%
% Salidas vía/Total interurbano	23.3%	33.5%	
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	303	20.911	1.4%
Víctimas total siniestros interurbanos	1.431	69.227	2.1%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	21.2%	30.2%	
Salidas de vía: Fallecidos	54	665	8.1%
Salidas de vía: Heridos graves	154	2.509	6.1%
Salidas de vía: Heridos leves	95	17.737	0.5%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	166	1.489	11.1%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	683	6.991	9.8%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	582	60.747	1.0%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	32.5%	44.7%	



Pretil metálico META16®. Ampliación a 3 carriles, Autopista C-58. - Terrassa, Barcelona.

CCAA Cataluña		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	CATALUÑA	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	41.6	41.7
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	44.2	42.9
Salidas de vía (% menores de 25 años)	20.7%	21.3%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	15.7%	15.4%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	9.9%	9.8%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	10.3%	9.2%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	82.9/17.1	74.1/25.9
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	81.3/18.7	73.1/26.9
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	93.6%	91.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	38.2%	45.9%
Salidas de vía (% turismos)	55.7%	69.0%
Siniestros interurbanos (% turismos)	65.7%	75.1%
Salidas de vía (% motocicletas)	37.9%	20.4%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	46.2%	23.0%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	71.4/28.6	69.8/30.2
Siniestros interurbanos: % día/% noche	80.3/19.7	77.9/22.1
Salidas de vía: % curva/% recta	69.1/30.9	59.4/40.6
Siniestros interurbanos % curva/% recta	57.1/42.9	43.3/56.7

RESULTADOS DESTACABLES

Al igual que sucedía con el resto de vías, menor peso de las salidas de vía en Cataluña en comparación con el resto del Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: Cataluña (23.3%) – Estado (33.5%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: Cataluña (21.2%) – Estado (30.2%).
- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Cataluña (32.5%) – Estado (44.7%).

Otros resultados destacables:

- Incremento de los conductores hombres, tanto en salidas de vía (82.9%) – Estado (74.1%) como en siniestros interurbanos (81.3%) – Estado (73.1%).
- Descenso de los turismos en las salidas de vía: Cataluña (55.7%) – Estado (69.0%).
- Incremento de la implicación de motocicletas, tanto en salidas de vía (37.9%) – Estado (20.4%) como en siniestros interurbanos (46.2%) – Estado (23.0%).
- Incremento de las salidas de vía en curva: Cataluña (69.1%) – Estado (59.4%).



Pretil metálico META13®. Carretera BV-5207, Variant en l'Esquirol, Barcelona.

Conclusión

El análisis de **la siniestralidad interurbana en Cataluña muestra que las salidas de vía tienen un peso sensiblemente menor dentro del conjunto de accidentes que el registrado en el resto del Estado**. Este menor peso se observa tanto en el número de siniestros como en las víctimas y en los fallecidos asociados a este tipo de accidente. En vías de titularidad estatal, entre los rasgos más destacados, se encuentra una mayor presencia de conductores jóvenes menores de 25 años en las salidas de vía, así como un patrón particular en el tipo de vehículo implicado, con menor presencia de motocicletas en este tipo de siniestros pero una mayor implicación en el conjunto de accidentes interurbanos.

Esta tendencia se mantiene en las vías de titularidad autonómica y provincial, donde las salidas de vía continúan representando una proporción claramente inferior dentro de la siniestralidad interurbana. No obstante, el perfil de los accidentes presenta algunas características diferenciales relevantes, como una mayor presencia de conductores de 65 años o más, un predominio muy acusado de hombres conductores y un cambio en el tipo de vehículo implicado, con menor presencia de turismos y mayor implicación de motocicletas. También se observa una mayor concentración de este tipo de siniestros durante la noche y en tramos en curva.

En el conjunto de la red interurbana catalana, las salidas de vía mantienen por tanto un peso menor dentro de la siniestralidad vial. Sin embargo, los accidentes que se producen en vías de titularidad autonómica y provincial presentan características muy definidas, con una elevada participación de motocicletas, un predominio muy marcado de conductores hombres y una fuerte concentración en tramos en curva. Estos elementos ponen de manifiesto que, aunque la incidencia global de las salidas de vía es menor, **las estrategias de prevención deberían prestar especial atención al papel de las motocicletas y a las condiciones geométricas de la vía para mejorar la seguridad vial de forma más focalizada**.



Estudio realizado por:

VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 **metalesa**