



Estudio epidemiológico de salidas de vía 2017-2023

Datos de Islas Baleares

**TITULARIDAD DE LAS VÍAS:
AUTONÓMICA**

Estudio realizado por:

VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 **metalesa**

Créditos

Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial. INTRAS.
(Universitat de València)

Autores del estudio:

José Ignacio Lijarcio
Javier Romani
Luis Montoro

Edición: septiembre 2026

Informe Técnico: EPI/1/2025

Estudio impulsado por METALESA SEGURIDAD VIAL con el apoyo de José Carlos Cucarella y César Valero.

El copyright y otros derechos de propiedad intelectual de este documento pertenecen a la Universitat de València y Metalesa. Se autoriza la reproducción total o parcial para uso no comercial, siempre que se cite el nombre completo del documento, año e institución.

Introducción

La seguridad vial en España afronta un desafío persistente: las salidas de vía siguen originando un tercio de los siniestros interurbanos y cerca de 500 víctimas mortales anuales entre 2017 y 2023. Con el objetivo de comprender en profundidad este fenómeno y aportar soluciones reales desde la infraestructura, METALESA SEGURIDAD VIAL y el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS) de la Universitat de València han desarrollado un **estudio pionero e innovador**, único en su alcance y con un nivel de detalle a escala nacional.

Este trabajo analiza más de 80.000 accidentes por salida de vía registrados en España entre 2017 y 2023, aplicando una metodología rigurosa que permite cruzar cada siniestro con el catálogo oficial de **Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)**, evaluando así su capacidad preventiva. El objetivo es claro: ofrecer datos objetivos y contrastados que permitan priorizar actuaciones eficaces para reducir la siniestralidad, alineadas con los principios de la Visión Cero.

El estudio, de carácter estatal, presenta en este documento un análisis específico y detallado centrado en las Islas Baleares, con los datos organizados según la red de titularidad estatal y desglosados territorialmente con especial atención a Mallorca. Esta diferenciación permite identificar con precisión cómo varía la incidencia de las salidas de vía en el principal ámbito territorial de la comunidad y facilita a los distintos gestores la adopción de decisiones fundamentadas y adaptadas a las características específicas de la red viaria insular.

Este análisis territorializado refuerza el valor práctico del estudio, al convertir la información en una herramienta útil para la planificación y la mejora de la seguridad vial en el ámbito autonómico. La combinación de datos masivos, análisis técnico y enfoque preventivo a través de ITS sitúa este trabajo como un referente nacional en el tratamiento de la salida de vía desde una perspectiva innovadora, aplicada y basada en evidencia.



Pretil metálico META13® y barrera metálica. Carretera MA-2031 Vella de Bunyola, a la altura de Torrent Gros, Palma de Mallorca.

Vías en las Islas Baleares

CCAA Islas Baleares							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	392	345	348	269	345	324	377
Total siniestros interurbanos	1.544	1.391	1.330	826	1.046	1.145	1.228
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	522	465	454	335	459	436	535
Fallecidos	8	11	11	15	16	9	22
Heridos Graves	81	51	55	39	61	60	76
Heridos Leves	433	403	388	281	382	367	437

España							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	11.995	12.299	11.959	9.225	11.129	11.635	12.087
Total siniestros interurbanos	37.493	37.892	37.339	26.611	31.780	33.300	35.330
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	16.240	16.858	15.931	11.868	14.644	15.496	16.271
Fallecidos	517	505	482	406	445	533	539
Heridos Graves	1.696	1.577	1.512	1.195	1.356	1.474	1.674
Heridos Leves	14.027	14.776	13.937	10.267	12.843	13.489	14.058

CCAA Islas Baleares			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	ISLAS BALEARES	ESTADO	% CCAA/ESTADO
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	2.400	80.329	3.0%
Total siniestros interurbanos	8.510	239.745	3.5%
% Salidas vía/Total interurbano	28.2%	33.5%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	3.206	107.308	3.0%
Víctimas total siniestros interurbanos	13.051	363.588	3.5%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	24.6%	29.5%	-
Salidas de vía: Fallecidos	92	3.427	2.7%
Salidas de vía: Heridos graves	423	10.484	4.0%
Salidas de vía: Heridos leves	2.691	93.397	2.9%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	268	8.526	3.1%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	1.221	28.760	4.2%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	11.562	326.302	3.5%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	34.3%	40.2%	-



Pretil metálico META13®. Carretera Ma-12, Puente de la carretera Artà, Mallorca.

CCAA Islas Baleares		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	ISLAS BALEARES	ESTADO
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	38.9 años	41.8 años
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	41.7 años	43.0 años
Salidas de vía (% menores de 25 años)	24.5%	20.0%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	16.4%	14.4%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	6.9%	9.5%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	8.1%	8.6%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	72.5/27.5	74.3/25.7
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	69.0/31.0	74.2/25.8
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	90.9%	91.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	31.8%	42.8%
Salidas de vía (% turismos)	61.4%	70.6%
Siniestros interurbanos (% turismos)	66.2%	67.2%
Salidas de vía (% motocicletas)	28.3%	15.8%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	20.1%	16.3%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	62.9/37.1	70.2/29.8
Siniestros interurbanos: % día/% noche	76.5/23.5	71.1/22.9
Salidas de vía: % curva/% recta	47.7/52.3	52.3/47.7
Siniestros interurbanos % curva/% recta	29.2/70.8	35.9/64.1

RESULTADOS DESTACABLES

Menor peso en Islas Baleares de las salidas de vía sobre la siniestralidad vial en comparación con el Estado.

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: I. Baleares (28.2%) – Estado (33.5%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: I. Baleares (24.6%) – Estado (29.5%).
- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos I. Baleares (34.3%) – Estado (40.2%).

Otros resultados destacables:

- Descenso de la media de edad de los conductores implicados en salidas de vía: I. Baleares (38.9 años) – Estado (41.8 años).
- Incremento en las salidas de vía de los conductores menores de 25 años: I. Baleares (24.5%) – Estado (20.0%).
- Descenso en las salidas de vía de los conductores mayores de 65 años: I. Baleares (6.9%) – Estado (9.5%).
- Ligero incremento de las conductoras de sexo femenino en salidas de vías (27.5%) – Estado (25.7%), pero especialmente en siniestros interurbanos (31.0%) – Estado (25.8%).
- Descenso en salidas de vía de turismos (61.4%) – Estado (70.6%) e incremento de motocicletas (28.3%) – Estado (15.8%).
- Incremento en las salidas de vía de noche: I. Baleares (37.1%) – Estado (29.8%).
- Ligero descenso de las salidas de vía en curva: I. Baleares (47.7%) – Estado (52.3%).

Vías en la Isla de Mallorca

Isla de Mallorca							
Periodo: 2017-2023							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SINIESTROS							
Siniestros por salida de vía	279	256	235	200	133	94	71
Total siniestros interurbanos	1.137	1.034	967	600	414	342	218
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA							
Víctimas	371	344	311	253	181	128	104
Fallecidos	3	6	10	13	15	6	15
Heridos Graves	56	36	34	26	35	29	26
Heridos Leves	312	302	267	214	131	93	63

Isla de Mallorca			
Periodo: 2017-2023			
DATOS	MALLORCA	ISLAS BALEARES	% ISLA/CCAA
SINIESTROS			
Siniestros por salida de vía	1.268	2.400	52.8%
Total siniestros interurbanos	4.712	8.510	55.4%
% Salidas vía/Total interurbano	26.9%	28.2%	-
VÍCTIMAS SALIDA DE VÍA			
Víctimas salidas de vía	1.692	3.206	52.8%
Víctimas total siniestros interurbanos	7.375	13.051	56.5%
% Víctimas salidas vía/Víctimas total siniestros interurbanos	22.9%	24.6%	-
Salidas de vía: Fallecidos	68	92	73.9%
Salidas de vía: Heridos graves	242	423	57.2%
Salidas de vía: Heridos leves	1382	2.691	51.4%
Total siniestros interurbanos: Fallecidos	177	268	66.0%
Total siniestros interurbanos: Heridos graves	662	1.221	54.2%
Total siniestros interurbanos: Heridos leves	6.518	11.562	56.4%
% Fallecidos salidas vía/Total siniestros interurbanos	38.4%	34.3%	-

Isla de Mallorca		
Periodo: 2017-2023		
DATOS	MALLORCA	ISLAS BALEARES
CARACTERÍSTICAS DEL SINIESTRO		
Perfil del conductor		
Salida de vía: media de edad del conductor/a	39.2 años	38.9 años
Siniestros interurbanos: media de edad del conductor/a	42.2 años	41.7 años
Salidas de vía (% menores de 25 años)	24.7%	24.5%
Siniestros interurbanos (% menores de 25 años)	16.4%	16.4%
Salidas de vía (% mayores de 65 años)	6.5%	6.9%
Siniestros interurbanos (% mayores de 65 años)	8.7%	8.1%
Salidas de vía (% hombres/% mujeres)	73.8/26.2	72.5/27.5
Siniestros interurbanos (% hombres/ % mujeres)	68.1/31.9	69.0/31.0
Vehículos implicados		
Salida de vía: % un solo vehículo	90.4%	90.9%
Siniestros interurbanos: % un solo vehículo	29.9%	31.8%
Salidas de vía (% turismos)	63.1%	61.4%
Siniestros interurbanos (% turismos)	67.1%	66.2%
Salidas de vía (% motocicletas)	25.3%	28.3%
Siniestros interurbanos (% motocicletas)	16.8%	20.1%
Circunstancias del siniestro		
Salida de vía: % día/% noche	62.9/37.1	62.9/37.1
Siniestros interurbanos: % día/% noche	77.2/22.8	76.5/23.5
Salidas de vía: % curva/% recta	45.1/54.9	47.7/52.3
Siniestros interurbanos % curva/% recta	26.9/73.1	29.2/70.8



Pretil metálico META13®. Carretera MA-2031 Vella de Bunyola, a la altura de Torrent Gros, Palma de Mallorca

RESULTADOS DESTACABLES

La isla de Mallorca tiene un peso que supera ligeramente el 50% de la siniestralidad vial de I. Baleares, tanto en siniestros como en víctimas.

Las salidas de vía suponen en Mallorca un peso ligeramente menor sobre la siniestralidad vial en comparación con I. Baleares:

- Salidas vía / Total siniestros interurbanos: Mallorca (26.9%) – I. Baleares (28.2%).
- Víctimas salidas vía / Víctimas total siniestros interurbanos: Mallorca (22.9%) – I. Baleares (24.6%).

Sin embargo el porcentaje de fallecidos causados por las salidas de vía es mayor en Mallorca.

- Fallecidos salidas vía / Total fallecidos siniestros interurbanos: Mallorca (38.4%) – I. Baleares (34.3%).
- Los fallecidos por salida de vía en Mallorca suponen el 73.9% en I. Baleares (casi el 75%), cuando el resto de porcentajes de siniestralidad que supone Mallorca sobre I. Baleares, se sitúan por encima del 50%.

Otros resultados destacables:

- Ligero descenso de la implicación de motocicletas, tanto en salidas de vía (25.3%) – I. Baleares (28.3%) como en siniestros interurbanos (6.8% – I. Baleares (20.1%).

Resto de resultados muy similares entre Mallorca e Islas Baleares.

Conclusión

El análisis de la siniestralidad interurbana **en las Islas Baleares muestra que las salidas de vía tienen un peso relevante dentro del conjunto de accidentes en este ámbito**. Este tipo de siniestro concentra una parte significativa de los accidentes y de las víctimas, así como más de un tercio de los fallecidos en siniestros interurbanos. Entre las características más destacadas se observa una menor edad media de los conductores implicados, con mayor presencia de conductores jóvenes y menor participación de conductores de mayor edad. También se aprecia una implicación notable de motocicletas en este tipo de accidentes y una mayor concentración de siniestros durante la noche.

Dentro del archipiélago, **la isla de Mallorca concentra algo más de la mitad de la siniestralidad vial de las Islas Baleares**, tanto en número de siniestros como de víctimas. En este territorio, las salidas de vía tienen un peso algo menor dentro del conjunto de accidentes y víctimas, aunque su gravedad relativa es mayor, ya que concentran una proporción especialmente elevada de los fallecidos en siniestros interurbanos.

Un aspecto particularmente significativo es que la mayoría de los fallecidos por salida de vía registrados en las Islas Baleares se producen en la isla de Mallorca, lo que refleja el papel central que tiene este territorio en la siniestralidad más grave del archipiélago. En conjunto, los siniestros que se producen presentan características relativamente definidas, con una presencia relevante de motocicletas, una mayor participación de conductores jóvenes y una cierta concentración en determinados contextos de circulación. **Estos elementos ponen de manifiesto la importancia de orientar las estrategias de prevención hacia estos factores específicos, con el objetivo de mejorar la seguridad vial de forma más focalizada y eficaz en el conjunto de las Islas Baleares.**



Pretil metálico META13®. Carretera MA-2031, enlace de urbanizaciones entre Palma y Marratxí, Palma de Mallorca.



Estudio realizado por:

VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA  INTRAS

Con la colaboración de:

 **metalesa**